

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: 45169-001

Номер кредита: ADB Loan 3056-KGZ (SF)

Номер гранта: 0366-KGZ (SF)

Январь - Июнь 2022 г.

Кыргызская Республика.

Проект по Улучшению Коридора Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества 3 (Автодорога Бишкек – Ош), Фаза 4, участок Бишкек-Кара-Балта (км. 8,5 – км. 61).

Подготовлено: Совместным Предприятием Temelsu International Engineering Services Inc., E.Gen Consultants Ltd., и Desh Upodesh Ltd. совместно с Kyrgyz TREC International, Ltd. для Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики и Азиатского Банка Развития.

Подготовлено для:

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Содержание

Сокращения.....	6
1. ВВЕДЕНИЕ.....	7
1.1 Преамбула.....	7
1.2 Основная информация.....	7
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.....	10
2.1 Описание проекта.....	10
2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование. Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61.....	10
2.2 Проектные контракты и Управление.....	12
2.2.1 Объем работ по контракту.....	13
2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте.....	15
2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.....	16
2.3.1 Строительные работы на дороге.....	18
2.3.2 Работа карьеров.....	25
2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов.....	26
2.3.4 Санитарно гигиенические и противоэпидемические требования в лагерях проживания рабочих.....	29
2.3.5 Управление деревьями.....	30
2.3.6 Участок дороги 7,4 км (км 8,5 – 15,9).....	31
2.3.7 Обслуживание дороги в зимний период 2022 года.....	31
2.3.8 Информация о персонале.....	32
2.4 Описание любых проектных изменений.....	32
2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства.....	33
3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	35
3.1 Общее описание природоохранных мероприятий.....	35
3.1.1 Строительные работы на дороге.....	35
3.1.2 Карьеры.....	40
3.1.3 Территория производственной площадки.....	40
3.1.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук.....	45
3.1.5 Управление деревьями.....	46
3.2 Мониторинг строительных участков.....	48
3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии).....	52
3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода.....	54
3.3.2 Наблюдаемые проблемы.....	54

3.3.3 Резюме наблюдаемых проблем.	54
4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА	56
4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение отчетного периода	56
4.1.1 Мониторинг уровней шума и вибрации	56
4.2 Тенденции.....	69
4.3 Резюме обращений и жалоб.....	69
4.4 Резюме результатов проекта	83
4.5 Использование материальных ресурсов.	84
4.6 Управление отходами.	84
4.6.1 Строительные отходы.....	84
4.6.2 Отходы производства.	87
4.6.3 Бытовые отходы.	87
4.7 Охрана труда и техника безопасности.	88
4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих.	88
4.7.2 Здоровье и безопасность местного населения.....	90
4.8 Обеспечение безопасности дорожного движения на строительном участке:	91
5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС.	94
5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.	94
6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.	95
6.1 Передовой опыт.	95
6.2 Возможности совершенствования.	95
7. 7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ.	96
7.1 Итоги.....	96
7.2 Рекомендации.	96

СПИСОК РИСУНКОВ:

Рисунок 1 Административные районы проектной автодороги	9
Рисунок 2 Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61	9
Рисунок 3 Асфальтирование остановочных площадок.	19
Рисунок 4 Строительство водопропускных лотков	19
Рисунок 5 Установка придорожных водопропускных лотков и переездов к частным домам и на примыкающие к трассе улицы.....	20
Рисунок 6 Строительство тротуаров	20
Рисунок 7 Укладка асфальта на съездах на примыкающие к трассе улиц в с. Беловодское .	21
Рисунок 8 Проведение работ по уличному освещению. Установка светильников	21
Рисунок 9 Работы по завершению строительных работ в подземных переходах	21
Рисунок 10 Подземный переход в с. Новониколаевка	22
Рисунок 11 Строительство колесоотбойного парапета на р. Джеламыш	22

Рисунок 12 Работы по планировке дорожного полотна в с.Военно-Антоповке.....	23
Рисунок 13 Укатка, уплотнение грунта и асфальтирование дорожного полотна на участке 7.4 км.	23
Рисунок 14 Строительство водопропускных труб.....	24
Рисунок 15 Установка придорожных водопропускных лотков на участке км 7,4.....	24
Рисунок 16 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога к производственной площадке и на участке строительства дороги.....	25
Рисунок 17 Разработка карьера Белек.....	26
Рисунок 18 Производственная площадка. Бетонно-смесительный завод. Асфальто-битумный завод	27
Рисунок 19 Заготовленные железобетонные конструкции	27
Рисунок 20 Камнедробильная установка.	28
Рисунок 21 Заготовка гравийного материала для производства бетона и асфальта	28
Рисунок 22 Заправка бетоном бетоносмесительной машины.....	28
Рисунок 23 Загрузка асфальтовой смеси в самосвалы и выгрузка ее в асфальтоукладчики.	29
Рисунок 24 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки	29
Рисунок 25 Посадка саженцев весной 2022 года.....	31
Рисунок 26 Подсыпка песка на дорогу. Борьба с гололедом.	32
Рисунок 27 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога на производственную площадку и на участке строительства дороги в с. Военно-Антоновка	36
Рисунок 28 Очистка парапетов от земляных отходов и вывоз отходов с дороги.....	36
Рисунок 29 Очистка водопропускных лотков	37
Рисунок 30 Работы по бетонированию канав на проездах между парапетами	37
Рисунок 31 Строящийся подземный переход центре с. Сокулук. Строительные отходы	38
Рисунок 32 Строительные отходы возле подземного перехода у школы в с. Новониколаевка.	38
Рисунок 33 Нарушения возле подземного перехода у школы в с. Новониколаевка	39
Рисунок 34 Подземный переход в с. Сокулук.....	39
Рисунок 35 Строительные отходы в р. Джеламыш.....	40
Рисунок 36 Разработка карьера Белек.....	40
Рисунок 37 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими растворами.	41
Рисунок 38 Работа камнедробильной установки на увлажненном сырье	41
Рисунок 39 Заготовленный гравийный материал для производства бетона и асфальта	42
Рисунок 40 Изготовление арматурных сварных сеток, каркасов для изготовления железобетонных конструкций,.....	42
Рисунок 41 Заправка автобетоносмесителей	43
Рисунок 42 Промывка автобетоносмесителей.	43
Рисунок 43 Орошение территории промплощадки промывочными водами.....	43
Рисунок 44 . Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки	44
Рисунок 45 Противопожарные щиты на территории лагеря.....	44
Рисунок 46 Место для приема пищи и помещение кухни.	45
Рисунок 47 Огнетушители, установленные с нарушениями на территории промплощадки. ..	45
Рисунок 48 Посадка саженцев в марте 2022 года	47
Рисунок 49 Выпас домашнего скота на участках посаженных саженцев в с. Полтавка и с. Петровка	48
Рисунок 50 Точки проведения замеров уровней шума	57
Рисунок 51 Точки проведения замеров уровней вибрации	63

Рисунок 52 Проведение мониторинга шума и вибрации.....	65
Рисунок 53 Проведение мониторинга качества атмосферного воздуха	69
Рисунок 54 Складирование и планировка непригодного грунта для дальнейшего использования в с. Военно-Антоновка.	85
Рисунок 55 Вывоз снятого асфальта в с. Военно - Антоновка.	85
Рисунок 56 Отсыпка старого асфальта на внутренние дороги с. Военно-Антоновка	86
Рисунок 57. Строительные отходы возле строящегося подземного перехода в	86
Рисунок 58 Заправка емкостей АБЗ битумом битумовозами	87
Рисунок 59 Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте	88
Рисунок 60 Проведение инструктажа и семинаров на рабочем месте.	90
Рисунок 61 Плакаты по дорожной безопасности, размещенные в школах.....	92
Рисунок 62 . Тренинги по дорожной безопасности в школах.....	93

СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017 г	11
Таблица 2 . Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г	11
Таблица 3 Участок дороги, км 8.5 – км 15.9 на котором строительство было начато в период с 2020 г.....	11
Таблица 4 Проектные контракты и Управление.....	12
Таблица 5 Список сотрудников Консультанта.....	13
Таблица 6 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.....	16
Таблица 7 Ход работ. Основной участок (КМ 15,9 – КМ 61).....	16
Таблица 8 Ход работ на участке 7,4.....	18
Таблица 9 Характеристика карьеров.....	25
Таблица 10 Мониторинг строительных участков в марте 2022 года.	48
Таблица 11 Мониторинг строительных участков в апреле 2022 года	49
Таблица 12 Мониторинг строительных участков в мае 2022 года	50
Таблица 13 Мониторинг строительных участков в июне 2022 года.....	50
Таблица 14 Отчет о несоблюдении экологических требований (январь- июнь 2022г.).....	52
Таблица 15 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде	55
Таблица 16 Протокол измерения уровня шума в утренние часы	58
Таблица 17 Протокол измерения уровня шума в обеденные часы	60
Таблица 18 Протокол измерения уровня шума в вечернее время	62
Таблица 19 Протокол измерения уровня вибрации	64
Таблица 20 Протокол измерения качества атмосферного воздуха	66
Таблица 21 Сводная таблица обращений и жалоб за отчетный период	70
Таблица 22 Объемы вывоза ТБО и сточных вод с территорий Сокулукской базы и промплощадки 2022 г	87

Сокращения

АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТК КР	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
МПРЭТН КР	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
СРПУОС	-	Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой
АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
КДУ	-	Камнедробильная установка
РБУ	-	Растворо- бетонный узел
ГАООСЛХ	-	Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству при Правительстве Кыргызской Республики
ГЭТИ	-	Государственная инспекции по экологической и технической безопасности при Правительстве Кыргызской Республики

1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Преамбула.

1. Дороги имеют огромное значение для Кыргызской Республики, в связи с этим, Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) для оказания помощи в выделении средств для реализации проекта по усовершенствованию коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4.
2. Данный отчет является, **десятым** полугодовым отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с января по июнь 2022 г, в рамках реализуемого Проекта по усовершенствованию коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, в котором представлены экологические проблемы, мероприятия по смягчению и мониторингу, проделанные подрядчиком и рассмотренные местным специалистом по охране окружающей среды (Татьяной Волковой), консультантом по строительному надзору Temelsu. Работы по реабилитации дороги включали реконструкцию шести мостов, замену водопропускных труб, строительство подземных переходов, вывоз старого асфальта, подготовку новых полос дороги в восточном и западном направлениях, строительство тротуаров, установку водопропускных лотков, посадку деревьев, а также эксплуатацию асфальтового и бетонного завода, камнедробильной установки по переработке инертных материалов.
3. В данном отчете содержатся отчетные материалы о ходе работ и изменений, связанных с предотвращением воздействий на окружающую среду. Результаты основаны на многочисленных выездных посещениях объекта в период с января по июнь 2022 года национальным специалистом по окружающей среде Консультанта, в ходе которых основное внимание уделялось мониторингу соответствия требованиям охране окружающей среды и безопасности при производстве работ по строительству дороги, строительстве мостов и водопропускных труб, посадке саженцев, управлении дорожным движением.

1.2 Основная информация.

4. Автодорога Бишкек-Ош составляет примерно одну четверть сети главных международных дорожных коридоров в Кыргызской Республике и соединяет страну с Казахстаном на севере, Узбекистаном и Таджикистаном на юге и с Китайской Народной Республикой на юго-востоке. Автодорога проходит по четырем из семи областей страны и обслуживает территорию, на которой проживает около 2 млн. человек. Она обеспечивает единственную прямую наземную связь между южной и северной частями страны и играет решающую роль в поддержании социальной, политической и экономической целостности республики. Автодорога Бишкек - Ош является частью Коридора Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) 3, который проходит с западного и южного Сибирского региона Российской Федерации через Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Афганистан и Узбекистан на Ближний Восток и в Южную Азию.
5. Проект по усовершенствованию коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, (участок Бишкек-Кара-Балта, протяженностью 52,5 км) направлен на улучшение сообщаемости и доступа к рынкам в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия на окружающую среду от автодороги в части

шумового воздействия от проезжающего транспорта за счет обновления асфальтового покрытия.

6. В 2016 году в ходе тендерного процесса была выбрана компания China Railway No.5 для реализации компонента 1 проекта. 28 марта 2017 года подписан контракт между Министерством транспорта и дорог КР и компанией «China Railway №5» на строительные работы. Общая сумма контракта составляет 70 239 899,29 долл. США. В ходе продолжительных контрактных переговоров рабочая группа добилась изменения фиксированной части весового коэффициента в сторону увеличения, т.е. с 0,15 до 0,51, тем самым минимизируя рост цен. 3 апреля 2017 г., консультационная компания выпустила уведомление о начале работ. Строительные работы были начаты 3 апреля 2017 г.

Пересмотр проекта реабилитации участка Бишкек-Кара-Балта.

7. Первоначально проектная длина дороги составляла 52,5 км. ТЭО для данного проекта было подготовлено консультационной компанией «Kocks Consult» в рамках технической помощи АБР, целью которой было определение экономической эффективности проекта. ТЭО определило предварительную стоимость проекта, основанную на результатах предварительной топографической съемки в масштабе 1:2000 и геотехнических обследований. По результатам ТЭО, АБР принял решение о выделении 100 млн. долл. США, из которых 65 млн. долл. США кредит и 35 млн. долл. США – грант. Со-финансирование Правительства КР составило 20,8 млн. долл. США. При этом, на строительные работы проектом было предусмотрено 92,06 млн. долл. США. В рамках детального проектирования, которое осуществлялось консультационной компанией Eptisa, была проведена более точная топографическая съемка в масштабе 1:1000, а также дополнительные геотехнические и другие исследования, которые позволили установить инженерную стоимость проекта. По результатам детального проектирования стоимость строительных работ составила 115,1 млн. долл. США. Таким образом, образовался дефицит средств в размере 23,06 млн. долл. США. В связи с этим, руководством Министерства транспорта и дорог КР было принято решение о пересмотре проектной документации для приведения в соответствие с бюджетом на строительные работы.

8. В итоге, по согласованию с АБР, было принято решение сократить протяженность проектного участка на 7,4 км и началом считать 15.9 км вместо 8.5 км автодороги Бишкек-Ош. Таким образом, общая протяженность проектного участка первоначально составляла 45,1 км. Сокращение указанного участка было принято до объявления тендера по закупке строительных работ.

9. Вместе с тем, хотелось бы отметить, что стоимость подписанного контракта между Министерством транспорта и дорог КР и генеральным подрядчиком China Railway №5 составляет 70,24 млн. долл. США, то есть предполагается экономия средств до 22 млн. долл. США. В 2019 году сэкономленные средства было запланировано использовать для строительства оставшегося участка дороги (8.5 км – 15.9 км). Международные конкурсные торги проходили в соответствии с Одноэтапной Двух-конвертной процедурой торгов АБР. Процесс торгов стартовал 17 июля 2019. Однако в 2020 году процедура торгов была отменена. Далее методом прямого присуждения контракта, контракт был присужден China Railway №5. Уведомление о начале работ было выдано 19 ноября 2020 г.

10. 31 мая 2020 года контракт с консультационной компанией Eptisa был завершен. После процедуры торгов была выбрана новая консультационная компания в совместном предприятии Temelsu International Engineering Services INC.(Турция); Desh Upodesh Ltd

(Бангладеш) и e.Gen Consultants Ltd. Новый консультант приступил к работе 11 мая 2020 года.

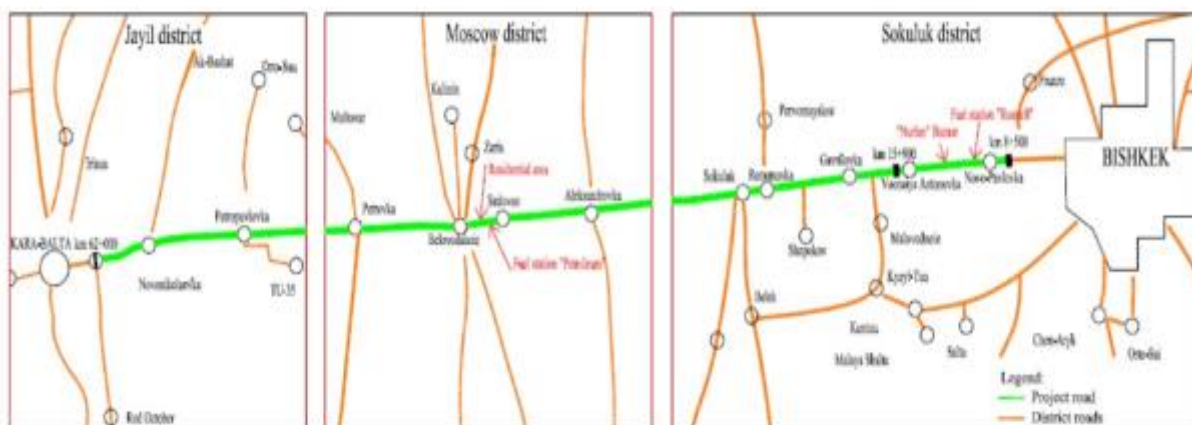


Рисунок 1 Административные районы проектной автодороги



Рисунок 2 Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.

2.1 Описание проекта.

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование. Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61.

11. Реализуемый проект улучшит сообщение между севером и югом в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Улучшение участка автодороги Бишкек-Ош (участок Бишкек-Кара-Балта) свяжет важные, но густонаселенные районы, что в конечном итоге обеспечит лучший доступ к услугам, товарам и рынкам; улучшит региональную связность и повысит безопасность для всех участников дорожного движения в целом.

12. Проект предусматривает реабилитацию 52,5 км дороги Бишкек – Ош. Участок проекта расположен между городами Бишкек и Кара-Балта, и находится между 8,5 км и 61 км автодороги Бишкек-Ош. На 61 км, на кольцевой развязке, дорога Бишкек-Ош сворачивает на юг и знаменует собой завершение проектного участка.

13. Местность по всему участку может быть классифицирована как предгорная равнина с высотой 750-800 м над уровнем моря и неуклонно набирающая высоту к югу в сторону горного хребта Тянь-Шаня.

14. Реконструкция дороги должна соответствовать законам и нормам Кыргызской Республики. Данная реабилитация доведет геометрические параметры дороги к требуемой категории, преобразовав в 4-полосную дорогу по всей протяженности до Кара-Балты, увеличив радиусы кривизны в плане и продольном профиле.

15. В целях улучшения дренажных систем, работа включает в себя реконструкцию и замену большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, и добавление новых перекрестных дренажных сооружений. Существующие мосты полностью заменены, будут построены более 64 км тротуаров, шесть подземных переходов.

16. Экологическое воздействие в результате реабилитации автодороги Бишкек – Ош кратковременное и локальное, т.к. основная часть строительных работ осуществляется вдоль существующей полосы отвода. Проект включает ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

17. Воздействие на окружающую среду включает:

- шумовое воздействие, а также вибрацию, что имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи Проектной дороги и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, больницы, мечети и др.
- воздействие на атмосферный воздух;
- воздействие на водотоки и реки;
- воздействие в результате поиска источников заполнителей в карьерах;

- воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи проектной дороги, из-за работ по расчистке участка;
- воздействие в результате реабилитации мостов;
- воздействие от установок для производства асфальта (асфальтовых заводов) и дробления заполнителей;
- воздействие со стороны рабочих лагерей Подрядчика.

18. Из-за серьезных проблем, связанных с переселением и необходимостью решить их до начала периода строительства, была запланирована такая последовательность строительных работ, где в первую очередь работа охватывала те области, где проблем с переселением нет или они есть в незначительной степени.

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017 г

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
1	15.900	21.300	5.400
2	35.500	40.580	5.080
3	45,600	51,600	6.000
4	54.200	59.350	5.150

Таблица 2 . Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
5	21+300	35+500	14+200
6	40+580	45+600	5+020
7	51+600	54+200	2+600
8	59+350	60+926	1+576

Таблица 3 Участок дороги, км 8.5 – км 15.9 на котором строительство было начато в период с 2020 г

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
1	8.500	15.900	7.400

19. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

2.2 Проектные контракты и Управление.

Таблица 4 Проектные контракты и Управление

Проект		Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4
Подрядчик	:	China Railway No.5 для выполнения работ по Компоненту 1
Участок:	:	15.9 км – 61 км, общая длина – 45.1 км 8.5 км – 15,9 км, общая длина – 7,4 км
Донор:		Азиатский банк развития
Дата заключения Контракта		28/03/2017 – участок 45,1 км 20/07/2020 – участок 7,4 км
Исполнительный орган	:	Министерство Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ		03/04/2017 – участок 45,1 км 19/11/2020 – участок 7,4 км
Дата завершения	:	Участок 45,1 км: 18 Марта 2020г.; 16 октября 2020 г. (ПО 9); 16 июля 2021 г. (ПО 11); 18 ноября 2021 г. (ПО 17) Участок 7,4 км: 19 ноября 2022 г.
Время на завершение – дни	:	Участок 45,1 км: 1080 дней; 1292 дней (ПО 9); 1565 дней (ПО 11); 1690 дней (ПО 17) Участок 7,4 км: 730 дней
Продление – дни	:	Участок 45,1 км: 212 (ПО 9) + 273 (ПО 11) + 125 (ПО 17) Участок 7,4 км: нет
Гарантийный срок – дни	:	365
Сумма контракта	:	Участок 45,1 км: долл. США 73 675 821.86 Участок 7,4 км: долл. США 17 763 085,66
Минимальная сумма промежуточного платежа долл. США (2% Доп. Соглашение №1 от 30.04.2020)	:	долл. США 1,404,797.99
Общая сумма предоплаты	:	15% от принятой суммы контракта
Сумма гарантии исполнения	:	%20 от принятой суммы контракта
Сумма страхования перед третьей стороной	:	500000 долл. США на случай, с неограниченным количеством случаев
Период представления страховки а) свидетельство страховки б) соответствующие полисы		28 дней 28 дней
Неустойки за просрочки		0.05% суммы Контракта за каждый лот, по которому есть задержки, за день в долл. США
Максимальная сумма неустоек за просрочку		10% суммы Контракта
Амортизация возмещения предоплаты		22%
Лимит гарантийного удержания		10% суммы Контракта
Процент удержания		5% суммы работ, сертифицированных к оплате

Таблица 5 Список сотрудников Консультанта

Международные сотрудники	
Постоянный Инженер-Руководитель Группы	Кенан Кёсе
Инженер по материалам и дорожному покрытию	Эрай Гамгам
Специалист по Контрактам	Али Ягчы
Специалист по переселению	Мд. Нурул Хок
Специалист по контрактам	Махмут Недим Алтай
Специалист по охране окружающей среды	Др. Мд. Мохсин Алмаджи
Инженер КОР	Сейфеттин Акынчы
Местные сотрудники	
Заместитель Руководителя группы	Шекеев Омурбек
Специалист по переселению	Долгов Юрий
Инженер по дорожной безопасности	Бегалиев Соолот
Инженер по материалам	Алымкулов Уланбек
Инженер по качеству	Мамыркулов Садырбек
Инженер по искусств-м сооружениям	Турдубаев Шерикбек
Инспектор	Чойбеков Базарбек
Топограф	Боконбаев Туратбек
Топограф	Байгучуков Манас
Объемщик	Алымкулов Жоодар
Объемщик	Абылбеков Абай
Лаборант	Джолдошев Руслан
Лаборант	Миназаров Дыйкан
Лаборант	Абдыкапаров Памир
Сметчик-объемщик	Кожевникова Светлана
Переводчик	Глинов Вячеслав
Офис менеджер	Калил уулу Суйун
Специалист по охране окружающей среды	Волкова Татьяна

2.2.1 Объем работ по контракту.

20. Данный участок запроектирован по нормативам I-б-технической категории (магистральные улицы общегородского значения), со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 4 и 6
- ширина полосы движения – 3,5 - 3,75м;
- ширина проезжей части – 2х7,5;
- ширина обочины – 2.5м
- ширина укрепления кромки проезжей части – 1.0м
- расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.

21. На всем протяжении проектного участка будет уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 14 см, верхний – 5 см, нижний слой – 9 см, с нижележащим слоем из черного щебня толщиной 9 см

22. Ширина полосы отвода автодороги составляет 50-60 метров. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

Объемы работ по укладке дорожной одежде составляют:

- Верхний слой толщиной 5см – 46692 м3;
- Тоже на примыканиях 5см – 4169 м;
- Нижний слой 9см – 84046м3;
- Тоже на примыканиях 9см – 7505 м3;
- Органоминеральный слой толщиной 9см – 86906 м3;
- Основание толщиной 15см – 157257м3;
- Подстилающий слой толщиной 28см – 448920 м3;
- А/б слой на тротуарах толщиной 4см – 9754 м3;

Кроме того, проектом предусмотрено:

- Ремонт мостов с уширением – 6 шт.;
- Малые искусственные сооружения – 548 шт.;
- Для отвода вод предусмотрено ж/б лотки в количестве – 77661 п/м;
- Пересечения и примыкания – 477 шт.;
- Проектом предусмотрены парковки возле рынков – 4 шт;
- Автопавильоны – 115 шт;
- Тротуары – 81285 м;

Элементы дорожной безопасности:

Проектом предусмотрены ремонт 4 существующих подземных пешеходных переходов и строительство 6 новых подземных переходов;

- Сигнальные столбики – 515 шт;
- Ограждения металлические пешеходные – 3980 пог/м;
- Ограждения парапетные – 1158 шт;
- Ограждения на разделительной полосе – 14887 шт;
- Подпорные стенки – 3669 пог/м;
- Светофоры – на 20 перекрестках.

Реконструкция инженерных коммуникаций

- ВЛ-10кВ – 43 опоры;
- ВЛ-0,4кВ – 166 опоры;
- Линия связи – 507 опоры;
- Опоры освещения – 2190 шт;
- Газовые футляры – 650 пог/м.

Озеленение

23. Почти на всем протяжении проектная дорога засажена деревьями с обеих сторон, многие из которых были вырублены в ходе реабилитации дороги. Первоначально на участке дороги с 15,9 км по 61 км количество деревьев, попадающих под вынужденную вырубку, составляло 5916 шт., но после дополнительного изучения проектного участка, было внесено изменение в дизайн тротуаров, тем самым удалось сохранить 104 дерева. Работы по вырубке деревьев является «вынужденной» мерой. Под «вынужденную» вырубку попадают деревья, находящиеся на участках уширения дорожного полотна, строительства тротуаров и дренажных лотков. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 5812 шт. В качестве компенсационных мер, для восстановления численности зеленых насаждений предусмотрена высадка новых

саженцев деревьев. По состоянию на май 2022 г. общее количество высаженных деревьев составило 6125.

План изъятия земель и переселения.

24. Проектный участок дороги проходит через густонаселенные территории, Проектом было предусмотрено снос объектов коммерческих услуг, павильонов, рекламных щитов, станций технического обслуживания, АЗС, устройство заборов и домов, которые подпадают под влияние проекта, на участках уширения автодороги и участках строительства новых тротуаров. Было разработан План переселения, на основании которого 106 лицам попадающих под влияние проекта была выплачена компенсация, включая собственников и пользователей земель, владельцев бизнеса, арендаторов и сотрудников.

2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте.

25. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ),
- Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТиК);
- Группа Реализации Проектов (ГРП) МТиК;
- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (МПРЭиТН);
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН)
- *МТиК КР* отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиК несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает при МТиК и выполняет задания, порученные МТиК.
- *МФ КР* уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.
- *МПРЭиТН КР* – обеспечение экологической безопасности, усиление мер по охране окружающей среды и снижение климатических рисков, ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:
 - разработку экологической политики и ее реализация;
 - проведение государственной экологической экспертизы;
 - выдачу экологических лицензий;
 - экологический мониторинг;
 - предоставление услуг экологической информации.
- ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

Таблица 6 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.

№	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Специалист по Охране Окружающей Среды	Ninette R.Pajarillaga	npajarillaga@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике	Консультант	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРП при МТИК КР	Исполнительное агентство	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Темелсу	Консультант	Волкова Татьяна	volkova_ti55@mail.ru
5	Компании с ограниченной ответственностью «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5»	Подрядчик	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
6	Субподрядчик ОсОО «Максат»	Поставка и установка объектов уличного освещения для участка 45км.	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
7	Субподрядчик ОсОО «Связь Проект»	Перенос подземного кабеля на участке 45км.	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
8	Субподрядчик ОсОО «Ишмер»	Поставка и установка автобусных остановок для участка 45км.	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
9	Субподрядчик ОсОО «Рен Стад»	Установка дорожных знаков на участке 45км.	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
10	Субподрядчик ОсОО «Айсер Торг»	Установка светофоров на участке 45км.	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru

2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.

Таблица 7 Ход работ. Основной участок (КМ 15,9 – КМ 61)

№	ВоР 3 (Земляные работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	Июнь	% завершения
1	Расчистка и корчевание	га	76	75		99%
2	Валка и корчевание деревьев	шт.	3348	3348		100%
3	Экспкация и вывоз пригодного материала с существующего земляного полотна с последующим использованием для насыпи	м3	201 530	188 575,00	завершено	94%
4	Насыпь, обычный материал из карьеров	м3	67511	33882	завершено	50%

5	Выемка непригодного грунта в отвал	м3	103 129	87480	завершено	85%
6	Снятие существующего а/б	м3	84340	84340		100%

№	ВоР 4 (Дренажные работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	Июнь	% завершения
1	Водопропускные трубы d=1.5м	шт.	53	53		100%
2	Водопропускные трубы, отв. 0.8х0.8м	шт.	100	100		100,0%
3	Водопропускные трубы, отв. 0.5х0.5м (на съездах)	шт.	240	235	завершено	97,9%
4	Водопропускные трубы, отв. 2.0х2.0м	шт.	1	1	завершено	100%
5	Устройство ж/б лотков В-3	шт.	21600	19450	145	90%

№	ВоР 5 (Дорожная одежда)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	Июнь	% завершения
1	Подстилающий слой – 28см	м3	448 920	448 920		100%
2	Слой Основания - 15см	м3	157 257	157 257		100%
3	Черный щебень – 9см (Органоминеральный слой)	м3	86 906	86 906		100%
4	Нижний слой асфальтобетона – 9см	м3	84 046	84 046		100%
5	Верхний слой асфальтобетона - 5см	м3	46 692	46692,5		100%

№	ВоР 6 (Мостовые работы)	Ед. изм.	Длина по проекту	Факт. завершено	Июнь	% завершения
1	Мост через р. Джеламыш. 18.3 км	пм	25,1	24,1		98%
2	Канал Жантай 24.4 км	пм	35,5	32,7		99%
3	Мост через р. Сокулук 27.7 км	пм	35,2	33,7		98%
4	Канал Крепостной 40.7км	пм	35,5	33,8		99%
5	Мост через р. АкСуу 44км	пм	29,2	27,4		98%
6	Мост через р. АкСуу (селевой канал) 44.6км	пм	20,1	19,7		98%

№	ВоР 9 (Прочие работы)	Ед. изм.	Объем по проекту	Факт. завершено	Июнь	% завершения
1	Старый Подземный переход КМ22+780	м	26,0	26,0		100
2	Старый Подземный переход КМ25+880		78,0	78,0		100
3	Старый Подземный переход КМ30+481		37,5	37,5		100
4	Старый Подземный переход КМ32+194	м	28,5	28,5		100
5	Новый Подземный переход КМ33+091	м	24,5	24,5		100
6	Новый Подземный переход КМ37+313	м	31,27	31,27		100
7	Новый Подземный переход КМ42+797		34,34	34,34		100
8	Новый Подземный переход КМ55+410	м	27,9	27,9		100
9	Новый Подземный переход КМ57+415	м	24,5	24,5		100
10	Новый Подземный переход КМ59+640	м	27,5	27,5		100
11	Парапетное ограждение на разделительной полосе ОП-1	шт	14 887	14 882		100%
12	Опоры ЛЭП 10кВ+04кВ	шт	209	304		145%
13	Опоры Линии Связи	шт	507	391		77%
14	Тротуар	шт	82	64,03	1,89	78,09%
15	Перенос кабельной линии связи			8500		
16	Перенос водопроводной линии			1250		
17	Освещение	Шт	2 190	2 190	190	100,00%

18	Освещение анкерное	шт	190	190	180	100,00%
----	--------------------	----	-----	-----	-----	---------

Таблица 8 Ход работ на участке 7,4

№	Земляные работы	Ед. измерения	Объем по проекту	Фактически завершено	% завершения
1	Расчистка и корчевание	га	13,00	9,00	69%
2	Валка деревьев	шт.	1090	307	28%
3	Выемка с последующим использованием для насыпи	м3	5 338	3 737	70%
4	Насыпь из карьеров	м3	1 925,00	1 348	70%
5	Выемка неподходящего грунта в отвал	м3	118 130	82 691	70%
6	Снятие существующего асфальта	м3	33 860,00	25 395,00	75%
№	Дренажные работы	Ед. измерения	Объем по проекту	Фактически завершено	% завершения
1	Водопропускные трубы d=1.5м	шт.	10	9	90%
2	Водопропускные трубы отв. 1.0x1.0м	шт.	6	6	100%
3	Водопропускные трубы отв. 0.5x0.5 м на съездах	шт.	83	27	33%
5	Устройство ж.б. лотков В-3	шт.	4195	456	11%
№	Дорожная одежда	Ед. измерения	Объем по проекту	Фактически завершено	% завершения
1	Подстилающий слой (Subbase) - 28см	м3	92 650	63 929	62%
2	Слой основания (Base) - 15см	м3	32 770	19 007	59%
3	Черный щебень - 9см (Органоминеральный слой)	м3	18 720	10 670	59%
4	Нижний слой асфальтобетона - 9см	м3	18 245	8 575	46%
5	Верхний слой асфальтобетона - 5см	м3	10 140	0	0%

2.3.1 Строительные работы на дороге

26. Регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта был начат с марта 2022 года.

27. В течении отчетного периода на дороге на участке с км 15,9 по км 61 (км 45,9) проводились следующие строительные работы:

- строительство тротуаров;
- установка водопропускных лотков;
- производилась установка остановочных павильонов и асфальтирование остановочных площадок;
- продолжались строительственные работы на съездах;
- на подземный переходах продолжались отделочные работы по покрытию стен плиткой, а также работы по обеспечению водоотвода снаружи у порталов,

– проводились работы по посадке, уходу и поливу саженцев.

28. В отчетный период на дороге продолжались работы по очистке парапетов от земляных отходов. Грунт, накопившийся возле парапетов за зимний период, вычищался и вывозился.

29. Производилась установка остановочных павильонов и асфальтирование остановочных площадок.



Рисунок 3 Асфальтирование остановочных площадок.

30. Субподрядчиком продолжались работы по установке водопропускных лотков.



Рисунок 4 Строительство водопропускных лотков

31. Для переездов на примыкающие улицы применялись сборные железобетонные или металлические трубы. Применение асбоцементных труб не отмечено.





Рисунок 5 Установка придорожных водопропускных лотков и переездов к частным домам и на примыкающие к трассе улицы

33. Продолжались работы по строительству тротуаров, которые включали установку бордюров, подготовку их к асфальтированию и асфальтирование.



Рисунок 6 Строительство тротуаров

34. Продолжались работы по подготовке и укладке асфальта на съездах на примыкающие к трассе улицы.





Рисунок 7 Укладка асфальта на съездах на примыкающие к трассе улиц в с. Беловодское

35. В отчетный период продолжались работы по установке уличного освещения путем установки бетонных столбов, светильников, воздушных кабелей и трансформаторов на участке протяженностью 45,1 км. Весь необходимый материал прибыл на участок для монтажа. Работы были завершены в мае 2022 года.



Рисунок 8 Проведение работ по уличному освещению. Установка светильников

36. В отчетный период проводились работы по завершению строительства подземных переходов. Производилась облицовка отделочной плиткой стен и ступеней.



Рисунок 9 Работы по завершению строительных работ в подземных переходах

37. Взрослое население и дети в настоящее время переходят через дорогу по некоторым подземным переходам.



Рисунок 10 Подземный переход в с. Новониколаевка

38. На реке Джеламыш (км 18+360) проводилось строительство колесоотбойного парапета БО 2.



Рисунок 11 Строительство колесоотбойного парапета на р. Джеламыш

Участок 7.4 км.

39. В течении отчетного периода на дороге на участке с км 8,5 по км 15,9 (км 7,4) проводились следующие строительные работы:

- установка водопропускных лотков;
- земляные работы:
- снятие и удаление лишнего непригодного грунта и старого асфальта,
- укатка и уплотнение придорожных склонов;
- работы по укладке дорожной одежды, укладке подстилающего слоя, укладке асфальта;
- установка парапетов (небольшое бетонное ограждение/разделительные ограждения);
- установка железобетонных лотков;
- строительство водопропускных труб.

40. Учитывая то, что данный участок дороги перезагружен автотранспортом и отсутствуют объездные пути, было принято решение снятие старого асфальта, подготовку к асфальтированию и асфальтирование проводить поочередно по полосам.



Рисунок 12 Работы по планировке дорожного полотна в с.Военно-Антоповке

41. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Надзор за выполнением данного требования постоянно проводился инспекторами Консультанта, консультантом по строительному надзору, специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Контроль вибрации также проводился лабораторным мониторингом.



Рисунок 13 Укатка, уплотнение грунта и асфальтирование дорожного полотна на участке 7.4 км.

42. Также проводились работы по установке водопропускных лотков и установке ограждений типа «Нью Джерси». Установка лотков продолжается





Рисунок 14 Строительство водопропускных труб



Рисунок 15 Установка придорожных водопропускных лотков на участке км 7,4

43. В отчетный период на участке производилось снятие и вывоз почвенного слоя, снятие асфальта. Местная администрация выделила места для вывоза строительных отходов непригодного грунта и снятого асфальта.

44. Старый асфальт по указанию местных властей вывозится на улицы, указанные местной администрацией.

Пылеподавление на участках строительства.

45. На всех участках проектной дороги, где ведутся строительные работы, регулярно проводятся работы по пылеподавлению (гидроорошение). Работы по пылеподавлению проводятся по согласованному графику. Жалобы от местного населения на пылеобразование до настоящего времени не зарегистрированы. Пылеподавление также регулярно проводится на подъездной дороге к производственной площадке, на территории производственной площадки, на дороге к карьеру Ак-Суу 2.





Рисунок 16 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога к производственной площадке и на участке строительства дороги

2.3.2 Работа карьеров.

46. На проектной дороге (участок Бишкек - Кара-Балта, км. 15,9-61) первоначально было выделено 6 участков под карьеры. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭиН), и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСилХ) на разработку этих карьеров. В таблице 9 приведены основные характеристики карьеров.

Таблица 9 Характеристика карьеров

№ карьеров	Запасы (м ³)	Площадь (га)	Расстояние от дороги (км)
№1 «Желамыш»	242 093	10,77	11
№2 «Сокулук-1»	185 000	9,02	3,3
№3 «Сокулук-2»	185 000	9,7	7,7
№4 «Ак-Суу -1»	210 000	11,89	2,5
№5 «Ак-Суу -2»	850 000	68,19	8,6
№6 «Карабалта»	275 323	73,70	3,5
№7 «Саз»	197 600	5,2	14.5

47. Карьеры Сокулук-1, Сокулук-2, Ак-Суу-1, Ак-Суу-2, Карабалта в виду нахождения в поймах рек, подверженных селевым явлениям, относятся к категории самовосстанавливающихся.

48. В процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

49. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2 инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится

большое количество гумуса и данный материал не подходит для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена.

50. Для разработки был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айылного округа Сокулукского района.

51. **Карьер Саз.** В настоящее время разработка карьера приостановлена. На карьере накоплен большой объем инертных материалов.

52. **Карьер Ак-Суу 2.** В настоящее время накопленный на карьере большой объем инертных материалов вывезен на территорию промплощадки для дробления и создания запасов. Работы по добыче инертных материалов не производятся.

53. **Карьер Джеламыш.** Прием-передача рекультивированного карьера комиссии была проведена в декабре 2021 года.

54. **Карьер Кара-Балта.** Прием передача рекультивированного карьера Кара-Балта комиссии по рекультивации проведена 24 августа 2021 года.

55. Карьеры Ак-Суу1, Ак-Суу2, Саз до завершения проекта должны быть рекультивированы и переданы комиссии по рекультивации.

56. В течении отчетного периода работы по добыче инертных материалов проводились только **на карьере Белек** км 8,5 - 15,9 (участок км 7.4).

57. **Карьер Белек.** На участке дороги км 8,5 - 15,9 получено разрешение на временное пользование (2 строительных года) земельного участка площадью 10 га для разработки песчано-гравийной смеси в с. Белек. В настоящее время производится разработка карьера.



Рисунок 17 Разработка карьера Белек

2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов.

58. Производственная площадка расположена на территории Сокулукского айылного округа, вблизи с. Ак-Торпок. Территория относится к промышленно-коммунальной зоне. Общая площадь участка - 10 га.

59. На территории участка размещаются следующие здания и сооружения: здание пультового управления, камне-дробильная установка (КДУ), асфальто-битумный завод (АБЗ), растворо- бетонный узел (РБУ), силос - бункер для цемента, лагерь для рабочих, офис, помещение для приема пищи, автостоянка легковых автомашин; автостоянка для грузовых автомашин; склад хранения сыпучих материалов - щебня и песка; трансформаторная подстанция, площадка под установку мусорных контейнеров, бетонные выгребные ямы для канализационных стоков.



Рисунок 18 Производственная площадка. Бетонно-смесительный завод. Асфальто-битумный завод

Растворобетонный узел.

60. Участок РБУ предусмотрен для изготовления железобетонных изделий. Технологический процесс изготовления железобетонных конструкций, включает приготовление бетонной смеси и транспортирования ее на строящийся объект, подачу, распределение, укладку и уплотнение ее в конструкции, уход за бетоном в процессе твердения.

61. Производится изготовление различных ж/б изделий для использования на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.)



Рисунок 19 Заготовленные железобетонные конструкции

Камнедробильная установка.

62. На промплощадке размещения заводов производятся работы по дроблению песчано-гравийного сырья и подготовке запасов материалов. Сырье для производства щебня и песка автосамосвалами поступает на камнедробильную установку из карьера Ак-

Суу 2. Дробление сырья осуществляется на линии в дробилках. При дроблении должно производиться орошение водой, что сокращает выброс пыли на 70% пыли неорганической. Рассев производится с промывкой - на виброгрохотах, транспортировка осуществляется ленточными транспортерами.



Рисунок 20 Камнедробильная установка.



Рисунок 21 Заготовка гравийного материала для производства бетона и асфальта

Бетонно-смесительный завод.

63. Бетонную смесь готовят на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Производство бетона заключается в смешивании цемента, песка, щебня и воды в нужных пропорциях. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автотранспортом.



Рисунок 22 Заправка бетоном бетоносмесительной машины

Асфальто-битумный завод.

64. Асфальтовую смесь готовят в асфальтосмесителях принудительного перемешивания периодического действия с предварительным просушиванием, нагревом

и дозированием минеральных материалов. Готовая асфальтовая смесь загружается в автосамосвалы и вывозится на участки дороги.



Рисунок 23 Загрузка асфальтовой смеси в самосвалы и выгрузка ее в асфальтоукладчики.

Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки.

65. Из-за близости к магистральному газопроводу в 2018 году соответствующие службы неоднократно выдавали предписания о переносе жилого сектора за предел санитарно-защитной зоны. Как только было получено разрешение от владельца участка (МЧС) в 2019 году, лагерь проживания рабочих перенесли на безопасное расстояние, разместив его с восточной стороны промышленной площадки в соответствии с требованиями безопасности и санитарно-гигиенических норм.



Рисунок 24 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки

66. Лагерь проживания рабочих в настоящее время рассчитан на 25 мест. Каждое помещение рассчитано на проживание двух рабочих. В лагере имеется кухонный блок, оборудованное место для приема пищи, душевые помещения, умывальники, туалеты.

67. Сточные воды с территории нового лагеря, при помощи трубопроводов выведены в существующий септик.

2.3.4 Санитарно гигиенические и противоэпидемические требования в лагерях проживания рабочих.

68. Санитарно гигиенические и противоэпидемические требования по обеспечению благоприятных условий жизнедеятельности в лагерях проживания установлены с целью сохранения здоровья рабочих и способствуют оптимизации их жизнедеятельности. В

лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика, согласно **Плана оперативных мероприятий по предупреждению завоза и распространения коронавирусной инфекции** организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами. Проводится регулярная уборка и дезинфекция жилых помещений.

69. Оперативный штаб по борьбе с распространением коронавирусной инфекции и ликвидации ее последствий на территории Кыргызстана принял решение, исходя из текущей эпидемиологической ситуации в стране и ходе проведения массовой вакцинации, масочный режим в Кыргызстане отменить с 12 марта. Средства индивидуальной защиты нужно носить лишь в медицинских учреждениях и общественном транспорте.

70. Персонал предупрежден об обязательной изоляции лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания. В течении отчетного периода среди персонала подрядчика случаи заболеваемости Covid-19 не были отмечены.

71. В жилом лагере Сокулук бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются. На территории лагеря проживания все необходимые меры по содержанию соблюдаются. Консультантом регулярно проводятся проверки соблюдения экологических требований.

2.3.5 Управление деревьями.

72. На участке дороги км 15,9 – км 61 первоначально количество деревьев, попадающих под вынужденную вырубку, составляло 5916 шт., но после дополнительного изучения проектного участка, было внесено изменение в дизайн тротуаров, тем самым удалось сохранить 104 дерева. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 5812 шт.

73. Работы по вырубке деревьев на участке с км 15,9 – км 61 были выполнены с 2017 по 2019 годы. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 5812 шт.

74. Вырубка деревьев на проектом участке выполнялась в соответствии с законодательством КР, а именно получены все необходимые разрешения от ГАООСиЛХ. Со стороны ГЭТИ при ПКР, также проводились проверки на предмет наличия всех разрешительных документов на вырубку деревьев. В качестве компенсационных мер, для восстановления численности зеленых насаждений предусмотрена высадка новых саженцев деревьев.

75. Работы по вырубке деревьев, выполнялись в присутствии представителя от айыл-окмоту. Все вырубленные деревья (стволы и пни деревьев) были переданы в айыл-окмоту для дальнейшего их использования на их усмотрение. Процесс передачи фиксируется и оформляется соответствующим актом передачи.

76. Согласно условиям действующего контракта между МТиК КР и «China Railway №5» подрядчик должен выполнить высадку новых саженцев взамен вырубленных деревьев, а также проводить уход (полив, замена высохших саженцев на новые) до конца срока действия дефектного периода.

77. Начиная с 2019 года подрядная компания «China Railway №5» приступила к поэтапной высадке саженцев деревьев на отдельных участках в с. Петровка и с. Полтавка, там, где завершены основные дорожные работы по обустройству тротуаров и установки дренажных лотков.

78. На сегодняшний день высажено 6 125 шт. молодых саженцев:

- осенью 2019 г. - 300 шт.;
- весной 2020 г. – 300 шт.; осенью 2020 г. - 625 шт.;
- в марте 2021 г. - 320 шт.; в апреле 2021 г. - 680 шт.
- осенью 2021 г. – 900 шт.
- в марте 2022 г – 1000 шт
- в апреле 2022 г было высажено 2000 саженцев.

79. Контроль и мониторинг работ по высадке саженцев, полива саженцев, а также мониторинг приживаемости саженцев на постоянной основе проводят специалисты по охране окружающей среды Консультационной компании по надзору за строительством, подрядной компании и представителей МТик КР.



Рисунок 25 Посадка саженцев весной 2022 года

2.3.6 Участок дороги 7,4 км (км 8,5 – 15,9).

80. На участке дороги км 8,5 -15,9 первоначально под снос было определено 1000 шт. деревьев, расположенных на участках уширения автомобильной дороги и участках, где будет проведено строительство/восстановление тротуаров дренажной системы. Однако данное количество будет уточнено по мере завершения выноски оси дороги в натуру.

81. На июнь 2022 года на данном участке дороги было вырублено 504 дерева.

2.3.7 Обслуживание дороги в зимний период 2022 года.

82. В зимний период 1 квартала 2022 года Подрядчиком проводились работы по обслуживанию дороги.

83. Зимний период года является самым сложным для эксплуатации дорог и организации движения.

84. Зимнее содержание представляет собой комплекс мероприятий, которые должны обеспечивать бесперебойное и безопасное движение автомобилей и представляет собой комплекс работ, включающий:

- защиту дорог от снежных заносов;
- очистку дорог от снега; борьбу с зимней скользкостью;
- борьбу с наледями.

85. Эти работы направлены на обеспечение бесперебойного и безопасного движения автомобилей.



Рисунок 26 Подсыпка песка на дорогу. Борьба с гололедом.

2.3.8 Информация о персонале.

86. В период контрактных переговоров с Подрядчиком о составе персонала по проекту реабилитации дороги Бишкек-Карабалта, была достигнута договоренность, согласно которой:

состав управленческого и инженерного персонала:

60% - иностранный персонал,

40% - местный персонал;

Неквалифицированный рабочий персонал:

20% - иностранный рабочий персонал,

80% - местный рабочий персонал.

87. В январе по проекту реабилитации дороги Бишкек-Карабалта было задействовано 171 человек. В июне было задействовано 322 человек, в том числе 36 человек из КНР и 286 человек местный персонал.

88. С июля по ноябрь количество будет стабильным на уровне около 300 человек, а зимой планируется оставить примерно 150 человек.

2.4 Описание любых проектных изменений.

89. Изначально протяженность участка составляла 52,5 км (км8,5 – км61). По соглашению с АБР было принято решение сократить проектную дорогу на 7,4 км и установить начало проектной дороги на км 15,9 вместо км 8,5 автодороги Бишкек-Ош. Таким образом, общая протяженность проектной дороги по контракту в настоящее время составляет 45,1 км, решение по сокращению вышеуказанного участка было принято до проведения тендера на строительные работы. Детальный Проект был подготовлен предыдущим консультантом. В связи с экономией, в июле 2018 года МТК и АБР договорились об обратном добавлении участка дороги с км 8,5 до км 15,9. В 2020 году

контракт был присужден подрядчику China Railway no.5 методом прямого присуждения контракта.

90. Уведомление о начале работ на участке 2 было выдано подрядчику 19 ноября 2020 года

91. Первоначально на проектной дороге было выделено 6 участков под карьеры. В том числе карьеры Сокулук-1, Сокулук-2 предусматривались для разработки при проведении работ на территории Сокулукского района. Подрядчиком были получены все необходимые разрешительные документы от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭиН), и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСилХ) на разработку этих карьеров.

92. Однако в процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

93. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2, инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и его нельзя использовать для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена. Для ведения строительных работ необходимо было найти новый карьер.

94. Был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района, разработка которого производилась при проведении работ на дороге на территории Сокулукского района.

2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства.

95. В 2017 году земляные работы на участке 3 в с. Петровка были приостановлены со стороны АБР до зимнего сезона, причиной тому послужили жалобы местного населения от 17 домовладельцев ул. Центральная на вибрацию, исходящую от строительной техники при уплотнении материалов с использованием вибрации, в частности, от дорожных катков.

96. ГРП и EPTISA установили, что наиболее эффективным и наименее затратным решением было устранение вибрационного уплотнения на всех участках дорог, где находились какие-либо жилые помещения.

97. Консультантом EPTISA (инженер по материалам) провел исследование для проверки возможности уплотнения без вибрации. Исследование проводилось на насыпных, несвязанных и связующих материалах.

98. Исследование показало, что возможно уплотнение доступных материалов без вибрации с использованием разумного количества проходов.

99. Было принято решение в дальнейшем не использовать вибрацию при работах по уплотнению материала. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Данные изменения в принятых методах строительства повлекли увеличение стоимости производимых работ.

100. В отчетный период земляные работы на строительных участках дороги проводились без использования вибрации. Надзор за выполнением данного требования постоянно проводился инспекторами Консультанта, консультантом по строительному надзору, специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Контроль вибрации также проводится лабораторным мониторингом.

101. В 2019 году Консультант разработал микс дизайн для слоя износа, который соответствует требованиям местных стандартов и Британского стандарта. Данный микс дизайн, также учитывает требования по шумопоглощению, которые были рекомендованы в отчете «Моделирования шума». В отчетный период продолжалась и 1 октября 2021 года была завершена укладка верхнего слоя износа на полотне дороги с использованием микс дизайна.

3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

3.1 Общее описание природоохранных мероприятий.

102. В течении отчетного периода регулярный визуальный мониторинг за соблюдением природоохранных требований при производстве строительных работ на всех участках дороги проводились местным специалистом по окружающей среде консультантом по строительному надзору TEMELSU, специалистом по окружающей среде Группы реализации проектов МТиК, экологом Подрядчика.

103. Проведение регулярного мониторинга в 2022 году было начато с марта 2022 года. Визуальный мониторинг включал однодневные посещения и проверки всех рабочих участков, карьеров, рабочих лагерей и заводов.

104. С началом пандемии в марте 2020 года, со стороны Подрядчика были предприняты дополнительные меры на основании рекомендации Республиканского штаба по борьбе с COVID-19 и утвержденного Подрядчиком Плана действий по профилактике и предотвращению распространения COVID-19, в частности требования обязательного ношения масок специалистами консультанта и подрядчика в офисах, наличие санитайзера, измерение ответственным лицом при входе температуры тела сотрудников бесконтактным термометром и опрос самочувствия рабочих до начала работы, обязательное отстранение от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.

105. Оперативный штаб по борьбе с распространением коронавирусной инфекции и ликвидации ее последствий на территории Кыргызстана принял решение, исходя из текущей эпидемиологической ситуации в стране и ходе проведения массовой вакцинации, масочный режим в Кыргызстане отменить с 12 марта. Средства индивидуальной защиты нужно носить лишь в медицинских учреждениях и общественном транспорте.

106. Персонал предупрежден об обязательной изоляции лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания. В течении отчетного периода среди персонала подрядчика случаи заболеваемости Covid-19 не были отмечены.

3.1.1 Строительные работы на дороге.

107. Оперативный штаб по борьбе с распространением коронавирусной инфекции и ликвидации ее последствий на территории Кыргызстана принял решение масочный режим в Кыргызстане отменить 12 марта. Средства индивидуальной защиты нужно носить лишь в медицинских учреждениях и общественном транспорте.

108. Персонал предупрежден об обязательной изоляции лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания. В течении отчетного периода среди персонала подрядчика случаи заболеваемости Covid-19 не были отмечены

109. Основным воздействием на окружающую среду при проведении земляных работ в предыдущих периодах работы было повышенное пылеобразование. В отчетном периоде, отмечались единичные факты повышенного пылеобразования, о которых был сразу предупрежден Подрядчик. Полив дороги, включая обочины, в местах проведения строительных работ проводился с 7 часов утра до 20 час вечера без перерыва на обед. Подрядчиком был составлен график проведения полива дороги с указанием интервала между

поливками 30 минут. Учитывая небольшой объем работ на дороге и то, что на строительных участках работало несколько поливальных машин, которые успевали своевременно поливать дорогу, на участках проведения строительных работ, факты повышенного пылеобразования отмечались редко. Жалобы от местного населения и органов местного самоуправления за отчетный период на пылеобразование не поступали.



Рисунок 27 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога на производственную площадку и на участке строительства дороги в с. Военно-Антоновка

110. На построенных ранее участках дороги производилась установка водопропускных лотков, остановочных павильонов и тротуаров, проводились работы по укреплению парапетов типа «Нью Джерси», производилась планировка обочин, установка опор под освещение, наносилась дорожная разметка.

111. Работы по установке, очистке и укреплению парапетов типа «Нью Джерси» включали сварочные работы, работы по бетонированию канав на проездах между парапетами. В ходе мониторинга было установлено, что на обочинах дороги, там, где проводились работы по укреплению парапетов, имелись не вывезенные земляные отходы, за складированные в виде небольших куч. Под действием атмосферных осадков отходы размывались и загрязняли прилегающую территорию. Подрядчик был предупрежден с указанием сроков устранения данного нарушения. В установленные сроки земляные отходы были собраны с обочины дороги и вывезены. В дальнейшем, грунт, накопившийся возле парапетов, вычищался и своевременно вывозился.



Рисунок 28 Очистка парапетов от земляных отходов и вывоз отходов с дороги

112. В отчетный период на дороге также проводились работы по установке и очистке, ранее установленных, водопропускных лотков от камней и мусора.



Рисунок 29 Очистка водопропускных лотков

113. На парапетах проводились сварочные работы, работы по бетонированию канав на проездах между парапетами.



Рисунок 30 Работы по бетонированию канав на проездах между парапетами

114. В отчетный период проводились работы по завершению строительства подземных переходов. Производилась облицовка отделочной плиткой стен и ступеней.

115. В центре с. Сокулук возле строящегося подземного перехода остались неубранными строительные отходы в большом количестве. Неправильно уложенная брусчатка уже потрескалась.





Было

Стало

Рисунок 31 Строящейся подземный переход центре с. Сокулук. Строительные отходы

116. Также строительные отходы были не убраны, и территория не спланирована возле подземного перехода возле школы в с. Новониколаевка.



Рисунок 32 Строительные отходы возле подземного перехода у школы в с. Новониколаевка.

117. Территория вокруг подземного перехода возле школы в с. Новониколаевка (км 59+640) находится в неудовлетворительном состоянии. Школьникам сложно было спускаться к данному переходу, особенно в условиях гололеда, что могло стать причиной падения и травмирования. Подрядчику было отправлено письмо об устранении данных нарушений. В установленные сроки нарушения не были устранены.

118. Для отвода ливневых стоков вокруг перехода вырыта траншея, которая усложняет подход к переходу. Жителям сложно спускаться к данному переходу, что может стать причиной падения и травмирования.



Рисунок 33 Нарушения возле подземного перехода у школы в с. Новониколаевка

119. Подрядчику было отправлено письмо, до 15 мая для отвода ливневых стоков установить водоотводные лотки с перекрытием, вывезти строительные отходы, произвести планировку, сделать пологим спуск к подземному переходу. Но до настоящего времени нарушения устранены не были.

120. Взрослое население и дети в настоящее время переходят через дорогу по некоторым подземным переходам.

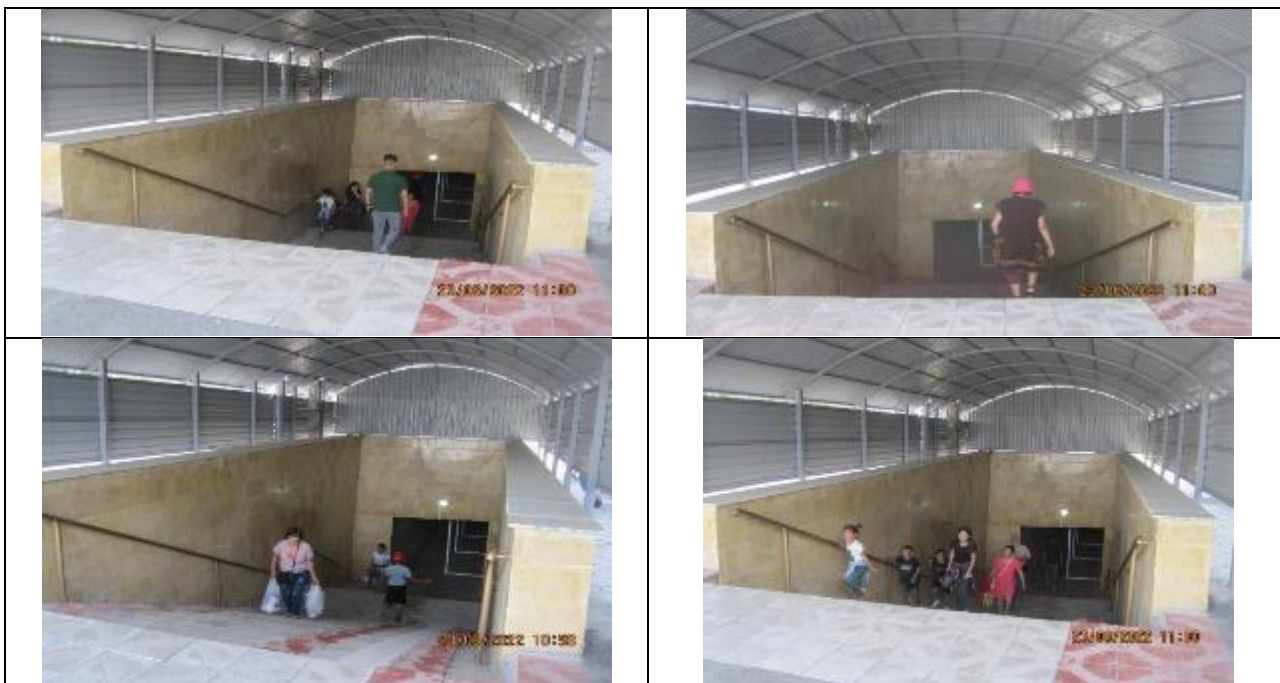


Рисунок 34 Подземный переход в с. Сокулук

117 На реке Джеламыш (км 18+360) проводилось строительство колесоотбойного парапета БО 2. В русле реки Джеламыш после завершения строительных работ осталось большое количество грунта, строительных отходов, железобетонных конструкций.



Рисунок 35 Строительные отходы в р. Джеламыш

121. Подрядчику было отправлено письмо, по возможности быстрее, убрать из русла реки все строительные отходы.

3.1.2 Карьеры.

122. **Карьер Белек** В течении отчетного периода работы по добыче инертных материалов проводились только на карьере Белек км 8,5 - 15,9 (участок км 7.4). Материал поставлялся непосредственно на строительство дороги для планировки.



Рисунок 36 Разработка карьера Белек.

3.1.3 Территория производственной площадки.

123. Территория завода расположена в русле реки Ак-Суу на галечниковом основании, который характеризуется высоким значением коэффициента фильтрации. Для исключения загрязнения грунта на территории промплощадки битумом и другими химическими реагентами, которые могут попасть в подземный водоносный горизонт, подрядчику даны четкие инструкции о необходимости немедленного проведения расчистки участков потоков битума и других химических реагентов. Данный вопрос находится под постоянным контролем со стороны Консультанта.

124. Во время эксплуатации завода, вся почва вокруг емкостей с химическими веществами, должна быть защищена от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием.

125. Подрядчику было рекомендовано почву вокруг емкостей с химическими реагентами, защитить от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием. Данные рекомендации были учтены и выполнены Подрядчиком.



Рисунок 37 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими растворами.

Деятельность на площадке размещения заводов.

126. На промплощадке размещения заводов производились работы по дроблению песчано-гравийного сырья и подготовке запасов материалов.

127. В течении отчетного периода камнедробильная установка работала на увлажненном сырье без пыления.



Рисунок 38 Работа камнедробильной установки на увлажненном сырье



Рисунок 39 Заготовленный гравийный материал для производства бетона и асфальта

128. На промплощадке также производилось изготовление арматурных сварных сеток, каркасов для изготовления железобетонных конструкций, заливка различных ж/б изделий для нужд на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.). Рабочие не обеспечиваются достаточным количеством средств индивидуальной защиты.



Рисунок 40 Изготовление арматурных сварных сеток, каркасов для изготовления железобетонных конструкций,

129. Бетонную смесь готовят на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автобетоносмесителями.



Рисунок 41 Заправка автобетоносмесителей

130. Промывка автобетоносмесителей производится на специально отведенной площадке. Промывочные воды отводятся в специальный трех-секционный отстойник. Далее промывочные воды, после отстаивания, используются для орошения территории промплощадки.



Рисунок 42 Промывка автобетоносмесителей.



Рисунок 43 Орошение территории промплощадки промывочными водами.

131. В течении отчетного периода бетонная смесь в основном использовалась для изготовления железобетонных конструкций. Технологический процесс изготовления

железобетонных конструкций, включает приготовление бетонной смеси и транспортирования ее на строящийся объект, подачу, распределение, укладку и уплотнение ее в конструкции, уход за бетоном в процессе твердения.

132. На полигоне изготовления железобетонных изделий производилась заливка различных ж/б изделий для нужд на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.).

Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки.

133. Из-за близости к магистральному газопроводу в 2018 году соответствующие службы неоднократно выдавали предписания о переносе жилого сектора за предел санитарно-защитной зоны. Как только было получено разрешение от владельца участка (МЧС) в 2019 году, лагерь проживания рабочих перенесли на безопасное расстояние, разместив его с восточной стороны промышленной площадки в соответствии с требованиями безопасности и санитарно-гигиенических норм.



Рисунок 44 . Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки

134. Лагерь проживания рабочих рассчитан на 50 мест. Каждое помещение рассчитано на проживание двух рабочих. В лагере имеется кухонный блок, оборудованное место для приема пищи, душевые помещения, умывальники, туалеты.

135. Сточные воды с территории нового лагеря, при помощи трубопроводов выведены в существующий септик. На территории лагеря были установлены 2 противопожарных щита.



Рисунок 45 Противопожарные щиты на территории лагеря



Рисунок 46 Место для приема пищи и помещение кухни.

136. Водоснабжение на территории производственной площадки осуществляется из существующей скважины на основании Договора №38 “О предоставлении скважины во временное пользование” от 10 октября 2017 года. Для снабжения завода водой скважина была восстановлена. Подрядчиком, проложен трубопровод до завода. В настоящее время проблем с водой на территории промплощадки нет.

137. При проведении мониторинга в лагере проживания рабочих было установлено, что два из четырех огнетушителей пришли в негодность, просрочены, необходимо перезарядить или приобрести новые.



Рисунок 47 Огнетушители, установленные с нарушениями на территории промплощадки.

3.1.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих Сокулук.

138. Отмечается, что оперативный штаб по борьбе с распространением коронавирусной инфекции и ликвидации ее последствий на территории Кыргызстана принял решение, масочный режим в Кыргызстане отменить с 12 марта. Средства индивидуальной защиты нужно носить лишь в медицинских учреждениях и общественном транспорте.

139. Санитарно гигиенические и противоэпидемические требования по обеспечению благоприятных условий жизнедеятельности в лагерях проживания установлены с целью сохранения здоровья рабочих и способствуют оптимизации их жизнедеятельности. В лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика, согласно **Плана оперативных мероприятий по предупреждению завоза и распространения коронавирусной**

инфекции организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами. Проводится регулярная уборка и дезинфекция жилых помещений.

140. Персонал был предупрежден об обязательной изоляции лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания. В течении отчетного периода среди персонала Подрядчика не были отмечены случаи заболеваемости Covid-19.

141. В жилом лагере Сокулук бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются.

3.1.5 Управление деревьями.

142. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 5812 шт.

143. Посадку саженцев взамен вырубленных деревьев планировалось начать осенью 2018 года, но, учитывая то, что ни на одном строительном участке не завершены работы по установке водопропускных лотков и строительству тротуаров, посадка саженцев не была проведена.

144. Экологом Консультанта совместно с экологом Подрядчика были просмотрены саженцы в нескольких питомниках, расположенных на территории Чуйской области. Самыми качественными и подходящими саженцами оказались саженцы Крестьянского Хозяйства «Питомник Жердевых».

145. Начиная с 2019 года подрядная компания «China Railway №5» приступила к поэтапной высадке саженцев деревьев на отдельных участках в с. Петровка и с. Полтавка, там, где завершены основные дорожные работы по обустройству тротуаров и установки дренажных лотков.

146. На отчетный период высажено 6 125 шт. молодых саженцев:





Рисунок 48 Посадка саженцев в марте 2022 года

147. В настоящее время на проектной дороге практически не осталось мест для посадки новых саженцев. Местные айыл окмоту предложили для посадки саженцев площадки, расположенные на расстоянии 1 -2 км от проектной дороги. Это в с. Полтавка две площадки у водозаборов. Полив саженцев производится жителями местных айыл окмоту. Также от некоторых айыл окмоту и мэрии г.Кара-Балта поступили запросы на предоставление им саженцев для высадки в организуемых парковых зонах, которые расположены на их территории, при этом дальнейшую работу по высадке и уходу за саженцами они производят сами.

148. Контроль и мониторинг работ по высадке, полива саженцев, а также мониторинг приживаемости саженцев на постоянной основе проводят специалисты по охране окружающей среды Консультанта, подрядной компании и представителей МТиК КР.

149. До завершения проекта Подрядчику надлежит высадить оставшуюся часть саженцев, согласно требованиям Законодательства КР, требований СПУОС и ОВОС, в рамках выполнения требований Политики по защитным мерам АБР. Для выполнения данных работ необходимо в течении летнего периода совместно с местными айыл окмоту определить места для посадки саженцев.

150. При проведении мониторинга приживаемости саженцев в с. Полтавка было установлено, что саженцы находятся в критическом состоянии. В местах посадок саженцев производится выпас большого количества коров, коз и овец. В результате молодые побеги на саженцах поедаются животными. Большое количество саженцев поломано детьми. По словам представителей местного айыл окмоту, что несмотря на проведение постоянных разъяснительных бесед с населением, выпас скота продолжается.





Рисунок 49 Выпас домашнего скота на участках посаженных саженцев в с. Полтавка и с. Петровка

Участок 7.4 км

151. На участке дороги км 8,5 -15,9 первоначально под снос было определено 1000 шт. деревьев, расположенных на участках уширения автомобильной дороги и участках, где будет проведено строительство/восстановление тротуаров дренажной системы. Однако данное количество будет уточнено по мере завершения выноски оси дороги в натуру.

152. В декабре 2020 г. на данном участке дороги было вырублено 321 дерево. Работы по вырубке деревьев были выполнены (район авторынка «Азамат»). В основном на данном участке вырубка проводилась с южной стороны дороги, на котором проводится уширение дорожного полотна.

153. В сентябре 2021 года был произведен учет и маркировка деревьев на участке 7-4 (с. Военно-Антоновка и с. Новопавловка). Под вырубку попали 183 дерева, документы на вырубку деревьев согласованы в природоохранных органах. Вырубка деревьев произведена в декабре 2021 года

154. В итоге первого полугодия 2022 года на данном участке дороги было вырублено 504 дерева.

3.2 Мониторинг строительных участков.

155. Регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта был начат с марта 2022 года. В течении отчетного периода было проведено 32 выезда на проектную дорогу.

Таблица 10 Мониторинг строительных участков в марте 2022 года.

№ п/п	Дата	ФИО auditors	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	01.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительных участков. Выезд на участки складирования непригодного грунта на участке км 7.4.
2	03.03	Волкова Т. Узбеков К.	Отбор саженцев.	Выездв питомник саженцев для отбора саженцев Жердев сад
3	04.03	Волкова Т.	Отбор саженцев.	Выездв питомник саженцев для отбора саженцев Зеленая жизнь

4	07.03	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение проблем с посадкой саженцев.
5	09.03	Волкова Т. Узбеков К	Мониторинг строительных объектов	Отбор участков для посадки саженцев в с. Полтавка
6	14.03		Мониторинг строительных объектов	Отбор участков для посадки саженцев в с. Петровка
7	17.03	Волкова Т. Узбеков К	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительных участков. Выезд на предполагаемые участки складирования непригодного грунта на участке км 7.4.
8	22.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Выезд на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика
9	28.03	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Выезд на карьер Ак-Суу2. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
10	31.03	Волкова Т. Узбеков К	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг строительных участков. Выезд на участки посадок саженцев в.с.Полтавка

Таблица 11 Мониторинг строительных участков в апреле 2022 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	04.04	Волкова Т. Узбеков К	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных участков. Выезд на участки посадок саженцев в с.Полтавка.
2	06.04	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных участков. Выезд на участки складирования непригодного грунта на участке км 7.4.
3	11.04	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных участков. Выезд на участки посадок саженцев в с.Петровка.
4	14.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов	Мониторинг состояния построенных ранее водопропускных труб и лотков. Выявлены нарушения. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
5	18.04	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Саженцы плохо поливаются. Необходимо производить регулярные поливы саженцев каждые 3 дня. Сделано устное предупреждение Подрядчику
6	21.04	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных участков. Выезд на участки складирования

				непригодного грунта на участке км 7.4.
7	28.04	Волкова Т. Узбеков К.	Совместный выезд с лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»	Участие в проведении лабораторного мониторинга шума и вибрации
8	29.04	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика

Таблица 12 Мониторинг строительных участков в мае 2022 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	10.05	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема полива саженцев в с. Полтавка
2	12.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта и непригодного грунта на проектной дороге
3	16.05	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика Установка водопропускных лотков. Проверка соблюдения техники безопасности при установке водопропускных лотков.
4	19.05	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика
5	23.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг мест складирования старого асфальта и непригодного грунта на участке 7.4
6	26.05	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на территорию промплощадки и карьер Ак-Суу2 совместно с экологом Подрядчика
7	30.05	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Проблема полива саженцев в с. Петровка

Таблица 13 Мониторинг строительных участков в июне 2022 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	02.06	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов. Совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных участков. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение проблем с саженцами из-за выпаса животных.
2	06.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика

		Узбеков К.		
3	09.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Мониторинг мест складирования старого асфальта и непригодного грунта на участке 7.4
4	13.06	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Выезд на территорию промплощадки совместно с экологом Подрядчика
5	16.06	Волкова Т. Узбеков К.	Мониторинг строительных объектов.	Совместный выезд на проектную дорогу с представителями АБР и ГРП
6	23.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Выезд на производственную площадку размещения заводов.
7	30.06	Волкова Т.	Мониторинг строительных объектов.	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета

3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии).

156. В течении отчетного периода в случае выявления экологических проблем, первоначально делалось предупреждение Подрядчику с указанием установленного срока. В случае не устранения Подрядчиком выявленной экологической проблемы отправлялось письмо. В основном все проблемы устранялись своевременно.

Таблица 14 Отчет о несоблюдении экологических требований (январь- июнь 2022г.).

№	Проблема несоответствия, выявленная Temelsu	СРПУОС Номер и уведомление Temelsu	Применимое руководство по передовой практике (№.)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Temelsu	Статус на 30 июня 2022 г.
1	Неудовлетворительное состояние подземных переходов	СЕМWP № 2.9.4 0541ВОС3 55/3350-00512 от 29.04.22	Приложение 4 Безопасность, здоровье и гигиена	Территория вокруг подземного перехода возле школы в с. Новониколаевка (км 59+640) находится в неудовлетворительном состоянии. Для отвода ливневых стоков вокруг перехода вырыта траншея, которая усложняет подход к переходу. Жителям сложно спускаться к данному переходу, что может стать причиной падения и травмирования.	Подрядчик должен до 15 мая сделать водоотвод возле подземного перехода. Не выполнено		Указанные замечания устранены
2	Проблема посаженных саженцев	СЕМWP № 2.5.1 0541ВОС3/55-3350-00516 от 13.05.22	Приложение 10 План Управления деревьями	Необходимо закрепить для полива саженцев постоянную поливальную машину, которая будет заниматься только поливом саженцев, назначить водителя, ответственного за проведение поливов. Провести с ним разъяснительную беседу о том,	Письмо за № CAREC-G0895 от 18.05.2022 года для полива саженцев выделена постоянная поливальная машина	Машина выделена. Поливы контролирует эколог Подрядчика	Поливы производятся регулярно

N o	Проблема несоответствия, выявленная Temelsu	СРПУОС Номер и уведомление Temelsu	Применимое руководство по передовой практике (No.)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Temelsu	Статус на 30 июня 2022 г.
				что поливы должны быть обильные и регулярные.	Выполнено		
3	Неудовлетворительное состояние подземных переходов	СЕМWP № 2.9.4 0541BOC3 55/3350-00528 от 03.06.22	Неудовлетворительное состояние подземных переходов	Вокруг подземного перехода в с. Сокулук накоплено большое количество строительных отходов, которые надлежит убрать в срочном порядке.	Письмо за № CAREC-G0902 от 06.06.2022 года строительные отходы убраны Выполнено	Строительные отходы убраны	Строительные отходы убраны
4	Проблема строительных отходов	СЕМWP № 2.6.2 0541BOC3 55/3351-00536 от 30.06.22	Приложение 5. План Управления Отходами	В русле реки Джеламыш после завершения строительных работ осталось большое количество грунта, строительных отходов, железобетонных конструкций.	Подрядчик должен вывезти строительные отходы до 11 июля		

3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода.

157. В отчетный период регулярный мониторинг выполнения требований ПУОС и СРПУОС при проведении строительных работ на участке дороги Бишкек-Кара-Балта проводился местным специалистом по окружающей среде ТЕМЕЛСУ Консультантом по строительному надзору. Специалист посетил участок 32 раза. Некоторые выезды были совмещены со специалистом экологом Подрядчика. СРПУОС, подготовленный подрядчиком, был использован в качестве контрольного листа.

158. Специалисты по окружающей среде ГРП МТиК проводили отдельные инспекции, сосредоточив внимание на конкретных вопросах, таких как безопасность при ведении строительных работ, местные жалобы, посадка саженцев.

3.3.2 Наблюдаемые проблемы.

159. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадке и уходу за саженцами;
- Разработке карьеров и управлению;
- Заводу по производству материалов;
- Утилизации старого асфальта;

3.3.3 Резюме наблюдаемых проблем.

160. За аналогичный период 2019 года была зарегистрирована 21 проблема несоответствия и 17 из них были решены в течение отчетного периода. За аналогичный период 2020 года было зарегистрировано 11 проблем несоответствия и 10 из них были решены в течение отчетного периода. В течении данного отчетного периода 2021 года было зарегистрировано 4 проблемы несоответствия и все были решены. Количество писем несоответствия с каждым годом становится меньше. Это объясняется тем, что основные строительные работы на проектной дороге уже выполнены и большая часть выявленных несоответствий обсуждалась с Подрядчиком устно. Обсуждалась дата выполнения, включая определение смягчающих мер, которые должны применяться для решения выявленной проблемы и, если нарушение было не устранено в срок, то отправлялось письмо.

161. Проблемы, отмеченные в письмах несоответствия, в основном повторяются в каждом отчетном периоде. Подрядчик должен учесть недоработки в управление этими вопросами в последующей работе. Причиной выявленных проблем несоответствия является то, что, хотя конкретная проблема была решена в течение установленного периода, аналогичное несоблюдение повторялось в дальнейшем, как, например, в отношении управления отходами производства, нарушении техники безопасности при выполнении строительных работ.

Таблица 15 Резюме деятельности по наблюдению за проблемами в текущем периоде

Несоблюдение	Январь _ июнь 2022 года	Всего
Всего	4	4
Значительные & Решенные	4	3
Нерешенные	1	1
В процессе	0	0
Хронические и нерешенные	0	0
Незначительные	0	0

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение отчетного периода

162. Консультант в 2019 г. передал функции по проведению мониторинга окружающей среды Подрядчику. Для проведения мониторинга компонентов окружающей среды, таких как качество атмосферного воздуха, шумовое воздействие, воздействие вибрации на период строительства на участке дороги Бишкек –Кара-Балта. В первом полугодии 2022 года Подрядчиком были заключены договора со следующими лабораториями:

- **качество атмосферного воздуха:** Управление экологического мониторинга ГАООСЛХ;
- **шумовое воздействие:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб»;
- **воздействие вибрации:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб».

163. После заключения договоров были поданы заявки на проведение мониторинга уровней вибрации, шума и отбора проб атмосферного воздуха на участках работы строительной техники. Проведение мониторинга качества поверхностных вод было проводить нецелесообразно, так как строительные работы на реках не проводились и в течении отчетного периода воды в реках практически не было.

4.1.1 Мониторинг уровней шума и вибрации

164. 29 апреля 2022 г. специалистом оперативной лаборатории «ПрофиЛаб» в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта произведены замеры уровня шума и вибрации на участках производства строительных дорожных работ. Измерения проводились прибором Экофизика – 110А.

Наименование средства измерения	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
		Номер	Дата	
Экофизика – 110А	АВ 130044	0053	15.03.2022 г.	12 месяцев

165. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой производились измерения: ГОСТ 313119-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах».

166. Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96 «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий». Условия окружающей среды: температура: 18°С, влажность: 54%, атмосферное давление: 704 мм. рт. ст.



Рисунок 50 Точки проведения замеров уровней шума

Таблица 16 Протокол измерения уровня шума в утренние часы

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц								Уровень звука (дБА)	
		По спектру		По временным				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000
		Широкополосный	Тональный	Постоянный	Колебл.	Прерывистый	Импульсный										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
с. Новониколаевка, рядом со школой 59+55 км, время 10:00																	
Широта: 42° 50'16"; Долгота: 73°55'19". Фоновый уровень шума.																	
1	Leq							67	72	66	65	65	61	57	54	44	66 факт 75
	Slow max																
с. Полтавка, рядом со школой 55+380км., южная сторона дороги 10:15																	
Широта:42°50'16 Долгота:73°55'19. Фоновый уровень шума.																	
2	Leq							75	73	68	63	63	61	58	51	44	65 факт 78
	Slow max																
с. Беловодское, рядом с домом №201 42+450км., северная сторона дороги, время 10:40																	
Широта:42°50'3" Долгота:73°6'7". Фоновый уровень шума.																	
3	Leq							68	79	71	67	66	64	61	54	47	69 факт 80
	Slow max																
с. Сокулук, этажные дома 26+240 км, время 11:05																	
Широта:42°51'25" Долгота:74°17'39". Фоновый уровень шума.																	
4	Leq							76	75	67	62	65	60	56	53	46	66 факт 79
	Slow max																
с. Гавриловка, рядом с детским садом 21+500, время 11:20																	
Широта:42°51'55" Долгота:74°21'02". Фоновый уровень шума.																	
5	Leq							76	71	67	65	66	67	68	58	46	74 факт 79
	Slow max																
с. Военно-Антоновка, рядом с почтой, время 11:45																	
Широта:42°52'24" Долгота:74°26'43". При выключенном режиме оборудования компании																	
6	Leq							72	70	66	62	58	59	56	54	46	65 факт 76
	Slow max																
с. Военно-Антоновка, рядом с почтой, время 12:45																	
Широта:42°52'24" Долгота:74°26'43". В режиме работы оборудования компании																	
7	Leq							78	74	73	73	71	67	61	61	49	76 факт 83
	Slow max																
с. Военно-Антоновка, рядом с почтой, время 13:05																	

	Широта:42°87'27" Долгота:74°44'22". При выключенном режиме оборудования компании																
8	Leq							6 8	7 4	6 7	6 4	6 2	6 0	5 8	5 2	4 1	61 факт
	Slow max																71

Таблица 17 Протокол измерения уровня шума в обеденные часы

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц									Уровень звука (дБА)
		По спектру		По временным				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
		Широкоп	Тональн	Постоянн	Колебл.	Прерыви	импульс										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	с. Военно-Антановка, рядом с почтой, время 13:35																
	Широта:42°87'27" Долгота:74°44'22". В режиме работы оборудования компании																
9	Leq							75	83	74	73	71	71	68	66	48	78 факт
	Slow max																85
	с. Новониколаевка, рядом со школой 59+55 км, время 14:30																
	Широта: 42° 50'16"; Долгота: 73°55'19". Фоновый уровень шума.																
10	Leq							71	73	66	66	65	64	60	56	49	69 факт
	Slow max																76
	с. Полтавка, рядом со школой 55+380км., южная сторона дороги 14:50																
	Широта:42°50'16 Долгота:73°55'19. Фоновый уровень шума.																
11	Leq							76	72	65	65	64	63	59	53	46	67 факт
	Slow max																77
	с. Беловодское, рядом с домом №201 42+450км., северная сторона дороги, время 15:20																
	Широта:42°50'3" Долгота:73°6'7". Фоновый уровень шума.																
12	Leq							68	79	71	67	66	64	61	54	47	69 факт
	Slow max																80
	с. Сокулук, этажные дома 26+240 км, время 15:50																
	Широта:42°51'25" Долгота:74°17'39". Фоновый уровень шума.																
13	Leq							77	77	67	66	65	62	59	56	48	70 факт
	Slow max																81
	с. Гавриловка, рядом с детским садом 21+500, время 16:10																
	Широта:42°51'55" Долгота:74°21'02". Фоновый уровень шума.																
14	Leq							77	76	68	68	66	67	69	59	48	76 факт
	Slow max																81
	с. Военно-Антановка, рядом с почтой, время 16:30																
	Широта:42°52'24" Долгота:74°26'43". При выключенном режиме оборудования компании																

15	Leq						72	7 1	66	64	58	58	58	55	45	66 факт
	Slow max															75
с. Новониколаевка, рядом со школой 59+55 км, время 17:30																
Широта: 42° 50'16"; Долгота: 73°55'19". Фоновый уровень шума.																
16	Leq						76	7 7	67	66	64	63	59	57	48	70 факт
	Slow max															80

Таблица 18 Протокол измерения уровня шума в вечернее время

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц									Уровень звука (дБА)
		По спектру		По временны м				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
		Широкопол	Тональный	Постоянны	Колебл.	Прерывис- тый	импульсны										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	с. Полтавка, рядом со школой 55+380км., южная сторона дороги 17:50																
	Широта:42°50'16 Долгота:73°55'19. Фоновый уровень шума.																
17	Leq							67	79	70	67	66	65	61	54	48	69 факт
	Slow max																76
	с. Беловодское, рядом с домом №201 42+450км., северная сторона дороги, время 18:10																
	Широта:42°50'3" Долгота:73°6'7". Фоновый уровень шума.																
18	Leq							72	71	70	67	66	63	61	55	48	71 факт
	Slow max																80
	с. Сокулук, этажные дома 26+240 км, время 18:40																
	Широта:42°51'25" Долгота:74°17'39". Фоновый уровень шума.																
19	Leq							76	79	71	68	65	65	62	56	49	72 факт
	Slow max																80
	с. Гавриловка, рядом с детским садом 21+500, время 19:00																
	Широта:42°51'55" Долгота:74°21'02". Фоновый уровень шума.																
20	Leq							77	76	72	68	66	69	68	57	50	76 факт
	Slow max																81
	с. Военно-Антановка, рядом с почтой, время 19:30																
	Широта:42°52'24" Долгота:74°26'43". Фоновый уровень шума.																
21	Leq							74	72	68	67	59	61	62	55	47	69 факт
	Slow max																78

167. **Заключение по результатам замеров:** на момент проведения замеров фоновый уровень шума в измеренных точках при движении автотранспортных средств у дороги составлял в дневное время до 76 дБа. В режиме работы автомашин и оборудовании компании уровень шума в измеренных точках составляет от 76 дБа до 78 дБа.



Рисунок 51 Точки проведения замеров уровней вибрации

Таблица 19 Протокол измерения уровня вибрации

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц						Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни	
		Общая	Локальная	Транспортная	Транспортно-технологическая	2	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W_m (дБ)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
с. Военно-Антановка, рядом с почтой, время 11:55													
Широта:42°52'24" Долгота:74°26'43". При выключенном режиме оборудования компании													
1	Leq					81	74	68	64	58	56	88	Уровень вибрации
	Slow max		+									95	Макс. уровень
с. Военно-Антановка, рядом с почтой, время 12:05													
Широта:42°52'24" Долгота:74°26'43". В режиме работы оборудования компании													
2	Leq					81	75	66	64	57	58	91	Уровень вибрации
	Slow max		+									96	Макс. уровень
с. Военно-Антановка, рядом с почтой, время 12:15													
Широта:42°52'24" Долгота:74°26'43". При рабочем состоянии дорожного катка													
3	Leq					97	93	90	96	60	56	93	Уровень вибрации
	Slow max		+									98	Макс. уровень
с. Военно-Антановка, рядом с почтой, время 13:15													
Широта:42°87'27" Долгота:74°44'22". При выключенном режиме оборудования компании													
4	Leq					77	74	71	77	73	68	76	Уровень вибрации
	Slow max		+									87	Макс. уровень
с. Военно-Антановка, рядом с почтой, время 13:25													
Широта:42°87'27" Долгота:74°44'22". При рабочем состоянии эксковатора.													
5	Leq					105	87	67	70	69	63	86	Уровень вибрации
	Slow max		+									92	Макс. уровень

с. Военно-Антановка, рядом с почтой, время 13:45													
Широта:42°87'27" Долгота:74°44'22". В режиме работы оборудования компании													
6	Leq					79	75	70	72	71	65	78	Уровень вибрации и
	Slow max		+									88	Макс. уровень

168. **Заключение по результатам замеров:** по результатам инструментальных замеров уровень вибрации во время работы транспортных средств и оборудования компании составляет от 78 дБ до 93 дБ. Фоновый уровень вибрации составляет от 76 дБ до 88 дБ.



Рисунок 52 Проведение мониторинга шума и вибрации.

169. 07 июля 2022 г. специалистами лаборатории Департамента профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН) в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта были взяты пробы на определение загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в местах работы строительной техники на трассе.

Таблица 20 Протокол измерения качества атмосферного воздуха

Номера точек отбора	Точка отбора проб	Условия отбора воздуха									Наименование определяемого показателя	Результат испытания, мг/м³		Методика выполнения исследования
		метеофакторы			расстояние, м, см		время отбора, час. мин.		скорость аспирации, л/мин	обнаруженная концентрация с учетом неопределенности		ПДК*, мг/ м³		
		температура, °С показания термометра		относительная влажность,	скорость движения	от пола	от источника загрязнения	начало					окончание	
		сухом	влажном											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	С.Новопавловка Возле жилого дома	33,5	21,5	28		1,5 метра		09 ¹⁰	09 ¹⁵		(CO) *Оксид углерода	2,6 2,4 2,4	20	*ГАНК-4
	С.Новопавловка Возле жилого дома	33,5	21,5	28		1,5 метра		09 ²⁰	09 ²⁵		(SO2) *Оксид серы	1,0 1,0 1,0	10	*ГАНК-4
	С.Новопавловка Возле жилого дома	33,5	21,5	28		1,5метра		09 ⁴⁰	09 ⁴⁵	0,2	Пары двуокиси азота	< 0,6 < 0,6	2	Сб МУна определение . вредн.в-в «Морфлот»,с тр.60
2	С.Военноантоновка Возле жилого дома	34,0	20,5	28		1,5 метра		10 ¹⁰	10 ¹⁵		(CO) *Оксид углерода	2,4 2,1 2,1	20	*ГАНК-4
	С.Военноантоновка Возле жилого дома	34,0	20,5	28		1,5 метра		10 ²⁰	10 ²⁵		(SO2) *Оксид серы	1,0 1,0 1,0	10	*ГАНК-4

	С.Военноантоновка Возле жилого дома	34,0	20,5	28		1,5метра		10 ³⁵	10 ⁴⁰	0,2	Пары двуокиси азота	< 0,6 < 0,6	2	Сб МУна определение . вредн.в-в «Морфлот»,с тр.60
3	С.Военноантоновка Возле жилого дома Мечеть	33,0	20,5	31		1,5 метра		11 ²⁰	11 ²⁵		(CO) *Оксид углерода	0,8 0,8 0,8	20	*ГАНК-4
	С.Военноантоновка Возле жилого дома Мечеть	33,0	20,5	31		1,5 метра		11 ³⁰	11 ³⁵		(SO2) *Оксид серы	1,3 1,3 1,3	10	*ГАНК-4
	С.Военноантоновка Возле жилого дома Мечеть	33,0	20,5	31		1,5метра		11 ⁴⁰	11 ⁴⁵	0,2	Пары двуокиси азота	< 0,6 < 0,6	2	Сб МУна определение . вредн.в-в «Морфлот»,с тр.60
4	С.Гавриловка Детский садик №13	28,0	14,5	20		1,5 метра		12 ⁰⁰	12 ⁰⁵		(CO) *Оксид углерода	1,3 1,3 1,3	20	*ГАНК-4
	С.Гавриловка Детский садик №13	28,0	14,5	20		1,5 метра		12 ¹⁰	12 ¹⁵		(SO2) *Оксид серы	1,2 1,3 1,3	10	*ГАНК-4
	С.Гавриловка Детский садик №13	28,0	14,5	20		1,5метра		12 ²⁰	12 ²⁵	0,2	Пары двуокиси азота	< 0,6 < 0,6	2	Сб МУна определение . вредн.в-в «Морфлот»,с тр.60
5	Г.Шопоков Школа гимназия №2	30,0	16,5	23		1,5 метра		13 ¹⁰	13 ¹⁵		(CO) *Оксид углерода	0,6 0,4 0,4	20	*ГАНК-4

	Г.Шопоков Школа гимназия №2	30,0	16,5	23		1,5 метра		13 ²⁰	13 ²⁵		(SO ₂) *Оксид серы	1,4 1,4 1,5	10	*ГАНК-4
	Г.Шопоков Школа гимназия №2	30,0	16,5	23		1,5метра		13 ³⁰	13 ³⁵	0,2	Пары двуокиси азота	< 0,6 < 0,6	2	Сб МУна определение . вредн.в-в «Морфлот»,с тр.60
6	Новопавловский айыл окмоту	29,0	15,5	21		1,5 метра		13 ⁴⁵	13 ⁵⁰		(CO) *Оксид углерода	0,6 0,4 0,4	20	*ГАНК-4
	Новопавловский айыл окмоту	29,0	15,5	21		1,5 метра		13 ⁵⁵	14 ⁰⁰		(SO ₂) *Оксид серы	1,4 1,4 1,5	10	*ГАНК-4
	Новопавловский айыл окмоту	29,0	15,5	21		1,5метра		14 ⁰⁵	14 ¹⁰	0,2	Пары двуокиси азота	< 0,6 < 0,6	2	Сб МУна определение . вредн.в-в «Морфлот»,с тр.60

ГАНК-4 газоанализаторы переносные универсальные

Предел допустимой концентрации в соответствии приложением №18 ПП КР №201 от 11.04.2016 г. ГН: "Предельно-допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны"



Рисунок 53 Проведение мониторинга качества атмосферного воздуха

170. Выводы: Анализируя данные результатов проведенного мониторинга, компонентов окружающей среды необходимо учитывать, что проектный участок дороги расположен в густонаселенном районе с большим потоком автотранспорта. Поэтому, анализируя воздействие строительных работ на окружающую среду, необходимо учитывать показатели фоновых уровней.

171. Проанализировав данные результатов проведенного мониторинга, можно отметить, что, учитывая данные фоновых уровней, строительные работы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду.

4.2 Тенденции.

172. В течении второго полугодия 2022 года планируется проведение мониторинга качества атмосферного воздуха, шумового воздействия и, при необходимости, вибрации на участках, где будут проходить строительные работы. Строительные работы на мостах закончены, поэтому мониторинг качества поверхностных вод проводить не обязательно.

4.3 Резюме обращений и жалоб

173. В течение отчетного периода было получено 45 обращений от местных жителей. В основном обращения касались размещения парапетов, открытия дополнительных съездов, новых светофоров, поступали запросы на предоставление заключений о пределах воздействия проекта на земельные участки, установку новых павильонов. Поступали так же просьбы от органов местного самоуправления оказать содействие в решении различных вопросов. Все обращения были должным образом зарегистрированы в Журнале учета МРЖ и своевременно были рассмотрены. Жалоб, связанных с проблемами окружающей среды, не поступало.

174. В отчетный период все виды строительных работ проводились в рамках проектных решений (без воздействий на домохозяйства). Все строительные работы организованы так, чтобы обеспечить бесперебойное движение транспорта и перемещение людей.

175. По состоянию на 30 июня 2022 года непредвиденных воздействий проекта на домохозяйства не установлено.

Таблица 21 Сводная таблица обращений и жалоб за отчетный период

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
1	2022.01.19	Участок 1	Ак-Суйский айыл окмоту Московского района	Другое	По вопросам оказания содействия в засыпке внутрипоселковых улиц АкСуйского айылного аймака	Работы будут выполнены в весенний период	принято	2022.01.28
2	2022.01.24	Участок 2	Директор рынка «Жибек Жолу» с. Сокулук Сокулукского района	Ограничение или потеря доступа	Обращение относительно обеспечения въезда на рынок	настоящий вопрос решается совместно с местными органами власти Сокулукского района, на данном участке строительные работы возобновятся в марте 2022 года	принято	2022.02.09
3	2022.01.24	Участок 2	Г. Шпарагина, житель с. Беловодское Московского района	Ограничение или потеря доступа	Обращение по вопросу обеспечения проезда через ж/б лоток к торговому объекту, расположенному по адресу: деревня Беловодское, ул. Фунзе, 130/5	было решено установить плиты перекрытия в количестве двух штук для обеспечения прохода через ж/б лотки.	принято	2022.02.09
4	2022.01.28	Участок 1	Александровский айыл окмоту Московского района	Другое	Обращение относительно установки новой Стеллы "Московский район" в селе Александровка на месте старой Стеллы, расположенной на км 29+986	На данном участке имеется достаточно места для строительства новой Стеллы размером 3 x 3м, мы не имеем возражений против устройства Стеллы в размерах, не превышающих вышеуказанных, т.е. 3x3 м в фундаментной части	принято	2022.02.03
5	2022.02.17	Участок 2	Жители села Сокулук, Сокулукского айыл	Другое	Обращение относительно сроков завершения ремонта подземного перехода	С середины марта ремонтных работы будут возобновлены и планируется их завершение в	принято	2022.02.24

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
			окмоту Сокулукского района			мае 2022 года. После полного завершения всех строительных работ по проекту реабилитации участка автодороги Бишкек - Кара-Балта будет определен балансодержатель данного объекта, который будет осуществлять эксплуатацию этого подземного пешеходного перехода и обеспечивать его содержание в чистоте.		
6	2022.02.17	Участок 3	Житель жилмассива Ала-Тоо, Сокулукского района	Другое	Обращение с запросом на получение технических условий на установку коммерческого павильона	после выезда на место совместно с заявителем и определения месторасположения участка под павильон, было установлено, что данный участок подпадает под зону строительства. Инженер рекомендует не выдавать технические условия на данный участок до завершения проекта строительства автодороги Бишкек-Кара-Балта.	отказано	2022.02.25
7	2022.02.25	Участок 1, 2	Московского районного управления по	Другое	Обращение о предоставлении копий разрешительных документов для реализации проекта Реабилитация	Копии разрешительных документов предоставлены	принято	2022.03.15

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
			градостроительству и архитектуре		автодороги Бишкек – Ош, фаза 4, участок Бишкек – Кара-Балта, км 15,9 - км 61.			
8	2022.03.02	Участок 1	ОсОО Медсервис, с. Военно-Антоновка, ул. Фрунзе - Пушкина.	Другое	Выдача технических условий на установку павильона	После выезда на объект было установлено, что павильон установлен на расстоянии 19 м от оси дороги. Возражений по выдаче технических условий нет.	принято	2022.03.15
8	2022.03.14	Участок 2	Глава Сокулукского айыл окмоту, с. Сокулук, ул. Фрунзе-Ленина.	Другое	Выдача технического задания и есть ли воздействие проекта	Невозможно определить, попадают ли земельные участки в зону строительства или нет, поскольку точное местонахождение не указано.	отказано	2022.03.16
9	2022.03.15	Участок 3	Жолдошев, представитель жилого массива «Алтын-Ордо», Сокулукского района, села Ново-Павловка	Модернизация дорог	Монтаж кожуха газопровода в д. Ново-Павловка, ул. Фрунзе - Кирова.	Заявителю сообщили, что по данному вопросу проводятся консультации с ПАО «Газпром», после принятия решения заявитель будет проинформирован.	Перенаправлено	2022.03.23
10	2022.03.24	Участок 1	ОсОО Новое Время, село Военно-Антоновка, Сокулукский район	Модернизация дорог	Обеспечение выхода/въезда на территорию предприятия, демонтаж центральных парапетов	По проекту предусмотрено асфальтобетонное покрытие, Подрядчик выполнит работы в ближайшее время. Демонтаж парапетов невозможен	Частично принято / отказано	2022.03.31
11	2022.03.25	Участок 1	Жайыльский районный отдел градостроительства и архитектуры	Другое	Ряд вопросов, связанных с завершением подземных переходов, тротуаров, уличного освещения, подъездов к домовладениям,	Инженер проинформирован, что все работы предусмотренные проектом и не выполненные до настоящего времени, будут	принято	2022.04.15

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
					строительством остановок и т.д.	завершены в период ответственности за дефект в соответствии с планом работ		
12	2022.03.25	Участок 3	Сокулукский айыл окмоту на основании жалобы жителя	Ущерб, нанесенный инфраструктуре / активам	В заявлении говорится, что местный дом треснул из-за вибрации, исходящей от проезжающих поблизости грузовиков.	Комиссия посетила объект и сравнила фотографии до начала строительства с реальным состоянием. Был сделан вывод, что с тех пор трещины больше не развивались.	отказано	2022.04.02
13	2022.03.25	Участок 1	Жайыльский районный отдел градостроительства и архитектуры	Другое	Ряд вопросов связан с завершением строительства подземных переходов, тротуаров, уличного освещения, подъездов к домовладениям, строительством автобусных остановок и т.д.	все работы предусмотренные проектом и не выполненные до настоящего времени, будут завершены в период ответственности за дефект в соответствии с планом работ	принято	2022.04.15
14	2022.03.26	Участок 2	Сокулукская районная государственная администрация	Другое	Восстановление светофора, поврежденного после ДТП	Инженер провел совещание и подрядчику было поручено восстановить светофор в кратчайшие сроки	принято	2022.04.21
15	2022.03.26	Участок 3	К.А. Абдырова, жительница ул. Гогля, 52/1, г. Новопавловка, р-н Сокулук	Другое	Выдача технических условий на установку павильона	Заявитель сообщил, что павильон не подпадает под проектную зону дорожного строительства. Но есть водопроводная труба под землей, надо согласовывать с водоканалом	Частично принято / Перенаправлено	2022.03.31

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
16	2022.04.05	Участок 2	Московская районная государственная администрация Чуйской области	Модернизация дорог	Заявка на установку дополнительного светодиодного освещения на пешеходных переходах	Заявитель сообщил, что он не соответствует дорожным нормам и теперь строительство уличного освещения, предусмотренное идет проектирование. Запроектированное освещение обеспечит достаточное освещение всех пешеходных переходов.	Отклонено	2022.04.21
17	2022.04.11	Участок 1	Полтавский аил пкмоту	Модернизация дорог	Заявка на строительство дополнительной автобусной остановки	Согласно ответу автора дизайна. строительство дополнительной автобусной остановки невозможно, так как это будет противоречить отраслевым стандартам. Согласно проектной документации новая автобусная остановка предусмотрена на км 54+200.	Отклонено	2022.04.27
18	2022.04.11	Участок 3	Новопавловка Коммунальное хозяйство	Другое	Уточнение расположения кожухов инженерных коммуникаций, предусмотренных проектом	Инженер провел встречу с заявителем, были рассмотрены и обсуждены возможные места установки кожухов водопровода, предложенные заявителем. Также пояснили, что утвержденный проект не предусматривал специальных кожухов для подачи воды на территорию с.Новопавловка.	Принято	2022.04.15

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
19	2022.04.15	Участок 3	Представитель жилого массива «Алтын-Ордо», Сокулукского района, села Ново-Павловка	Другое	Заявка на монтаж кожухов на долговременные газопроводы	В ходе телефонного разговора с заявителем разъяснено, что вопросы инфраструктурного характера (монтаж кожуха газопровода для газификации Алтын-Ордо жилой площади в будущем) необходимо решать через поставщика услуг – ПАО «Газпром». Заявитель принял эту информацию к сведению и сообщил, что свяжется с ПАО «Газпром» по данному вопросу.	Отклонено	2022.04.20
20	2022.04.15	Участок 2	Житель дома по ул. Фрунзе 178, с. Сокулук	Другое	Выдача технических условий на установку павильона	После беседы с заявителем выяснилось, что легкая конструкция будет находиться за пределами строительной площадки, на частной территории заявителя. В связи с этим Инженер не возражает против выдачи технических условий	Принято	2022.04.22
21	2022.04.18	Участок 2	Житель дома по ул. Фрунзе, 312, с. Сокулук	Другое	Заявка на перенос трансформаторной подстанции	Заявитель сообщил, что трансформаторная подстанция установлена в соответствии с проектом и в соответствии со строительными нормами и правилами, с учетом всех расположенных поблизости	Отклонено	2022.04.29

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
						коммуникаций, в том числе газопровода.		
22	2022.04.19	Участок 2	Житель дома по Ул. Фрунзе 78, с.Александровка	Другое	Просьба установить плиты котлована перед домом	Заявка одобрена Консультантом	Принято	2022.04.21
23	2022.04.20	Участок 3	Новопавловка Коммунальное хозяйство	Модернизация дорог	Заявка на установку дополнительных кожухов многолетних водопроводов и канализации	Инженер установит 4 дополнительных кожуха для долговременных водопроводов и канализации. Эти работы включают в объемы работ Подрядчика	Принято	2022.04.25
24	2022.04.22	Участок 3	Новопавловский айыл окмоту	Модернизация дорог	Заявка на установку дополнительных кожухов многолетних канализационных сетей по ул. Профсоюзной	Сообщается, что улица Профсоюзная не входит в проектную зону	Отклонено	2022.04.26
25	2022.04.26	Участок 3	Муниципальное территориальное управление № 15 города Бишкек	Другое	Заявка на предоставление скрифированного старого асфальто-бетонного покрытия для обратной отсыпки внутренних дорог в жилом массиве Тынчтык Первомайского района города Бишкек.	Инженер дал соответствующие указания Подрядчику о предоставлении старого асфальта для обратной отсыпки внутренних улиц в жилой зоне..	Принято	2022.04.28
26	2022.04.29	Участок 3	Председатель Комитета по транспорту, связи, архитектуре и строительству Парламента Б. Сыдыков	Other	Жители села Военно-Антоновка обратились с просьбой предоставить скрированное старое асфальтобетонное покрытие для засыпки внутренних дорог.	Заявителю сообщили, что Подрядчик согласен предоставить необходимое количество старого скрированного асфальта, однако из-за плотного	Accepted	12.05.2022

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
						графика работ и отсутствия свободного оборудования оно не может быть измельчено и выровнено. Если заявитель согласится выровнять самостоятельно, асфальт будет предоставлен		
27	2022.05.11	Участок 2	Отдел автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля	Модернизация дорог	Просьба обеспечить обустройство подъезда к КПП «Маловодное»	Ответ при условии, что работы будут выполнены в кратчайшие сроки	Принято	2022.05.23
28	2022.05.13	Участок 2	Владелец магазина KBFC, с. Сокулук, ул. Фрунзе, 48.	Другое	Просьба положить дополнительные плиты рва перед магазином	Запрос был удовлетворен	Принято	2022.05.13
29	2022.05.16	Участок 3	Военно-Антоновский айыл окмоту	Модернизация дорог	Запрос на изменение местоположения автобусной остановки	Было объяснено, что изменить расположение автобусной остановки невозможно, так как с западной стороны находится заправочная станция, а с восточной – развязка. Некоторые дорожные работы на этом участке уже завершены (строительство земляного полотна, подстилающего слоя и основания). Работа будет проводиться согласно	Отклонено	2022.05.18

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
						дизайн.		
30	2022.05.18	Участок 2	Ким В.А. село Беловодское, ул. Фрунзе, 153.	Другое	Просьба восстановить брусчатку перед магазином АБСОЛЮТ	Поскольку Подрядчик намеревался уложить асфальт вместо брусчатки, заявитель снова обратился с просьбой заменить брусчатку перед его имуществом, как было согласовано ранее. Инженер еще раз направил указание Подрядчику сделать это. За выполнением будут следить дорожные инспекторы Инженера.	Принято	2022.05.19
31	2022.05.18	Участок 2	Полномочный представитель Президента Кыргызской Республики в Чуйской области	Модернизация дорог	Демонтировать разделительные парапеты, чтобы обеспечить доступ к мемориалу Солто Ордосу.	соответствующее поручение отправлено Подрядчику, и работа будет завершена в кратчайшие сроки.	Принято	2022.05.25
32	2022.05.23	Участок 3	ОАО КЫРГЫЗИНДУСТРИЯ	Другое	Предоставить старый скарифицированный асфальт для заполнения подъездной дороги к промзоне	Подрядчик изучил местоположение и поскольку участок расположен на территории природоохранной зоны предоставить запрошенный материал не представляется возможным	Отказано	2022.06.08
33	2022.05.23	Участок 2	Ф.Ш. Панпанза Сокулук, ул. Фрунзе, 205 а.	Другое	Восстановить плиты на канавах, установленных владельцем	восстановление плит будет завершено ближайшее время	Принято	2022.06.03

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
34	2022.05.26	Участок 1	Московская районная государственная администрация	Другое	Запрос на вывоз излишков хранящегося непригодного материала	переадресовано Подрядчику для исполнения	Принято	2022.05.30
35	2022.05.30	Участок 2	К. Хандзежа Депутат Жогорку Кенеша	Модернизация дорог	Заявление на демонтаж парапетного ограждения	С точки зрения обеспечения безопасности дорожного движения нельзя убрать парапеты, установленные на разделительной полосе, так как если и будет разрыв, то это окажутся 3 близко расположенных разрыва на очень коротком участке длиной всего 260 метров, что увеличивает количество конфликтных точек, способствующих авариям	Отклонено	2022.06.03
36	2022.06.02	Участок 2	К. Хандзежа Депутат Жогорку Кенеша	Модернизация дорог	Запрос о переносе местоположения остановки	Проектируемая автобусная остановка, строительство которой практически завершено, находится на расстоянии 150 метров от перекрестка, рядом с которым заявители просят построить (перенести) автобусную остановку. В случае переноса автобусной остановки необходимо будет изменить расположение проема и пешеходного перехода	Отклонено	2022.06.21

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
37	2022.06.02	Участок 3	Новопавловский айыл окмоту	Другое	Уточнение границ зоны дорожного строительства для строительства мини-парка	В ходе встречи заявителю сообщили, что в настоящее время данный участок не может быть отдан под строительство мини-парка, так как в рамках реализации данного проекта должны быть сооружены канавы и откосы. По завершении проектных работ Инженер не возражает против строительства мини-парка на данной территории.	Отклонено	2022.06.09
38	2022.06.07	Участок 2	Жители поселка Петровка.	Модернизация дорог	Жители просят перенести автобусную остановку в другое место.	Специалисты Инженера встретились с заявителями и договорились об уменьшении длины автобусной остановки с 20 метров до 13 метров, а на автобусной остановке соорудить лежащие бордюрные камни для свободного въезда и выезда собственников жилья	Принято	2022.06.14
39	2022.06.08	Участок 1	Б. Эшалиева жительница г. Шопоков	Другое	Запрос на предоставление технических условий на размещение коммерческих объектов	В связи с тем, что в границах земельного участка, указанных заявителем, проектом предусмотрены въезд на АЗС и тротуар, для получения технических условий заявителю необходимо обратиться в	Отклонено	2022.06.08

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
						регистрирующие органы для уточнения границ		
40	2022.06.08	Участок 3	С. Богатов ул. Фрунзе, 204, с. Новопавловка, Сокулукский район	Другое	Восстановление трубы ливневой канализации	В связи со сложными техническими решениями, связанными с восстановлением этой трубы и необходимостью устройства канавы с другой (правой) стороны дороги, Инженером было принято решение отводить воду от домов местных жителей через канавы, которые будут построены на левая сторона дороги. Канавы направят паводковые воды в русло, проходящее под дорогой примерно в 20 м от дома заявителя со стороны Бишкека (под мостом).	Принято	2022.06.17
41	2022.06.14	Участок 1	Р. Дуйшалиев ул. Фрунзе, 38, с. Романовка, р-н Сокулук	Другое	Просьба предоставить заключение для получения разрешения на перепрофилирование существующего здания	Заявитель сообщил, что это здание находится за пределами дорожно-строительной зоны Бишкек-Кара-Балта.	Принято	2022.06.23
42	2022.06.14	Участок 1	Алымбеков Б., житель с. Шопоков Сокулукского района	Модернизация дорог	Вопросы по срокам строительства, по развязкам и стоянкам	Заявитель был проинформирована о том, что парковка построена в соответствии с проектом, и в ближайшее время будет	Принято	2022.06.24

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
						нанесена дорожная разметка. Уложен первый слой на примыканиях, ведутся подготовительные работы по укладке второго слоя.		
43	2022.06.24	Участок 1	ОВД Сокулукского района	Другое	Заявка на асфальтирование стоянки автомобиля			
44	2022.06.27	Участок 1	Алымбеков Б., житель с. Шопоков Сокулукского района	Модернизация дорог	Заявка на строительство дорожной развязки			
45	2022.06.28	Участок 3	И. А. Курманалиева село Новопавловка	Другое	Просьба предоставить подробную информацию о сносе объектов, подпадающих под проект	указанная в запросе улица Э. Иманалиева находится за пределами зоны проекта строительства автодороги Бишкек-Кара-Балта	Отклонено	2022.07.04

4.4 Резюме результатов проекта

176. Регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта в течение этого отчетного периода подчеркнул реальность того, что реакция Подрядчика на смягчение воздействия на окружающую среду и мониторинг носит исправительный характер, то есть корректирующие действия предпринимаются только тогда, когда уже получено письмо о несоответствии или ГРП инструктирует Подрядчика принять немедленные меры.

177. Хотя общее количество наблюдаемых несоответствий не увеличивается, Подрядчик очень медленно решает основные проблемы, которые сохраняются с начала строительства проектной дороги. Например, 3 из 4 существенных проблем, поднятых в течение этого отчетного периода это повторы из предыдущего периода. Основные актуальные проблемы несоответствия:

- Своевременная утилизации строительных отходов;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадка и уход за саженцами;
- Утилизация старого асфальта.

178. Эколог Консультанта в следующем полугодии продолжит проводить визуальный мониторинг строительных участков.

179. Анализируя данные результатов проведенного лабораторного мониторинга, компонентов окружающей среды необходимо учитывать, что проектный участок дороги расположен в густонаселенном районе с большим потоком автотранспорта. Поэтому, анализируя воздействие строительных работ на окружающую среду, необходимо учитывать показатели фоновых уровней компонентов окружающей среды.

180. Проанализировав данные результатов проведенного мониторинга, можно отметить, что, учитывая фоновые уровни компонентов окружающей среды, строительные работы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду.

181. Проблемой при организации и проведению лабораторного мониторинга является недостаточное количество лабораторий в регионе. Для заключения договоров на проведение мониторинга компонентов окружающей среды предлагаются одни и те же государственные лаборатории, которые выполняют, как частные, так и государственные заказы, при недостаточном количестве персонала. Мониторинг качества атмосферного воздуха в Кыргызстане, в настоящее время, может проводить только одна лаборатория. В связи с этим о каждом выезде на участок для отбора проб необходимо договариваться заранее и ждать иногда несколько недель. В течении отчетного периода возникли проблемы с проведением лабораторного мониторинга качества атмосферного воздуха на проектной дороге Бишкек – Кара-Балта. Причиной послужило то, что в мае 2021 года произошла реорганизация природоохранных органов. Данная лаборатория вошла в состав Департамента экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики. В течении первого полугодия 2022 года Подрядчик, неоднократно обращался в лабораторию с просьбой указать условия заключения договора на проведение лабораторного мониторинга качества атмосферного воздуха. В ответ Подрядчику сообщили, что министром запрещено проводить какие-либо исследования до получения результатов аккредитации лаборатории, которая будет проведена в июле 2022 года.

182. При проведении мониторинга шума и вибрации, легче было работать с частной лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб», сотрудники которой выезжали при необходимости. В течении отчетного периода лаборатория провела мониторинг шума и вибрации на проектом участке дороги.

183. Учитывая то, что строительные работы на реках не проводились, а также отсутствие воды в реках, мониторинг качества поверхностных вод не проводился.

4.5 Использование материальных ресурсов.

184. Использование электроэнергии, воды и любых других материалов, не было предусмотрено для мониторинга в СРПУОС.

4.6 Управление отходами.

185. В ходе строительных работ образуется большое количество отходов, в том числе строительные отходы, отходы производства, хозяйственно-бытовые отходы. Эколог Консультанта ведет постоянный надзор за своевременным их вывозом и утилизацией.

4.6.1 Строительные отходы.

186. При проведении строительных работ на дороге образуются отходы асфальта, непригодного грунта, железобетонные отходы. С началом ведения дорожных работ возникали проблемы с дроблением старого асфальта до размеров 20х20 при его экскавации. Учитывая то, что в селах нет техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта, возникла проблема вывоза не раздробленного старого асфальта на засыпку сельских улиц, предложенных местными властями. Учитывая то, что асфальт вывозился на дорогу крупными кусками, некоторые местные администрации отказались от вывоза снятого асфальта на сельские улицы. В течении отчетного периода на участке дороги км 15,9 – 61 снятого асфальта не было. Снятый асфальт в отчетный период не вывозился.

187. С началом ведения дорожных работ на участке км 7,4, местное население и представители айыл окмоту в лице глав Новопавловского айыл и Военно - Антоновского айыл окмоту обратились с письмом о вывозе старого асфальта на территории айыльных аймаков, объяснив, что снятый старый асфальт им нужен для проведения ямочных работ, а также для засыпки внутренних и полевых дорог сел Новопавловка и Военно- Антоновка. Ранее была проделана большая работа по улучшению внутренних дорог жилых массивов «Алтын Ордо», «Ата Журт», «Келечек» и «Дачи» в селе Военно - Антоновка».

188. В течении отчетного периода старый асфальт отсыпался в с. Военно-Антоновка на сельские улицы. Непригодный грунт для строительства дороги вывозится на площадки, предоставленные местными властями.

189. На площадке для хранения грунта, первоначально был снят и заскладеирован почвенный слой. Затем непригодный грунт в с. Военно-Антоновка был заскладеирован в отвалы. Затем непригодный грунт был перемещен на подготовленную площадку в овраг. Сделана частичная планировка. После завершения всех работ, почвенный грунт будет равномерно распределен на поверхности отвалов.



Рисунок 54 Складирование и планировка непригодного грунта для дальнейшего использования в с. Военно-Антоновка.



Рисунок 55 Вывоз снятого асфальта в с. Военно - Антоновка.





Рисунок 56 Отсыпка старого асфальта на внутренние дороги с. Военно-Антоновка

190. Проблема дробления старого асфальта до небольших размеров (20 x 20 см) остается не решенной. После укладки старого асфальта на второстепенных дорогах подрядчик проводит уплотнение своей техникой. Консультант продолжит следить за выполнением этой работы. Жалобы от местного населения по вопросам утилизации снятого асфальта не поступали.

191. В ходе строительных работ на проектной дороге км 8.5 – 61 км было снято– 14100 м3 старого асфальта. Вывезено 28000 м3 непригодного грунта.

192. Требование о дробление старого асфальта до размеров 20x20 со стороны подрядчика не выполняется. Принимая во внимание, что, в селах нет техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта, обязательство по дроблению крупных кусков старого асфальта Подрядчик взял на себя. Подрядчик производит дробление крупных кусков старого асфальта и планировку своей техникой. Вопросами утилизации старого асфальта на участке 7.4 км занимается специалист Подрядчика Койчуманов Адилет.

193. На заболоченные участки асфальт не вывозился. От АБР было получено письмо, в котором говорится, что во избежание нанесения вреда здоровью местных жителей запрещается передавать старый асфальт местным жителям для собственного использования. Это требование было выполнено и будет контролироваться в последующем строительном сезоне.

194. В центре с. Сокулук возле строящегося подземного перехода оставались неубранными строительные отходы в большом количестве. Подрядчику было отправлено письмо. В установленные сроки строительные отходы были вывезены.



Было

Стало

Рисунок 57. Строительные отходы возле строящегося подземного перехода в центре с. Сокулук.

4.6.2 Отходы производства.

195. При строительстве дороги также образуются отходы производства. Это отработанное моторное масло, старые шины, пустые бочки из-под битума. Согласно информации Подрядчика, отработанное масло повторно используется при эксплуатации некоторых видов оборудования, остальная часть сдается местной компании для дальнейшей его переработки.

196. В предыдущий период работы для приготовления асфальтовой смеси на промплощадку завозилось большое количество бочек с битумом. После использования битума, пустые бочки складировались на территории, создавая проблему с вывозом. В течении отчетного периода битум завозился битумовозами из арендованных битумных ям, бочки с битумом не завозились.



Рисунок 58 Заправка емкостей АБЗ битумом битумовозами

4.6.3 Бытовые отходы.

197. Бытовые отходы в основном образуются в лагерях проживания рабочих. Образуются как твердые, так и жидкие бытовые отходы.

198. Твердые бытовые отходы состоят из упаковочных материалов из бумаги и картона, из сухих отходов, пластмассы и стекла, а также пищевых отходов, которые предварительно собираются в полиэтиленовые пакеты. Жидкие бытовые отходы — это сточные воды из жилых помещений и кухни.

199. Твердые бытовые отходы (ТБО) собираются неотсортированными в мусорные контейнера емкостью 1 м³ и вывозятся еженедельно Сокулукским и Московским КПП, с которыми заключены договора на обслуживание. За отчетный период очищено 178 контейнера от ТБО, было вывезено около **178 м³** твердо- бытовых отходов. Жидкие бытовые сточные воды накапливаются в септиках, откачиваются в автоцистерны емкостью 3,5 м³, принадлежащие районным компаниям по транспортировке отходов, и вывозятся на районные станции очистки сточных вод. За отчетный период было сделано 156 рейсов ассенизационной машины вывезено хозяйственно-бытовых стоков **546 м³** сточных вод.

Таблица 22 Объемы вывоза ТБО и сточных вод с территорий Сокулукской базы и промплощадки 2022 г

Населенный пункт	Месяц, дата	Количество контейнеров, рейсов а/м
Сокулук	январь	16к, 20 рейса а/м

Беловодск	январь	8 к
Сокулук	февраль	20к, 33 рейса а/м
Сокулук	март	28к, 38 рейса а/м
Беловодск	март	18к
Сокулук	апрель	23к, 23 рейса а/м
Сокулук	май	32к, 19 рейса а/м
Сокулук	июнь	34к, 23 рейса а/м
	Всего:	178к, 156 рейсов а/м

4.7 Охрана труда и техника безопасности.

4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих.

200. В октябре 2021 года специалист по технике безопасности и охрана труда рабочих Муктар уулу Азис был нанят на работу и приступил к работе.

201. С приходом данного специалиста стало регулярно проводится обучение, инструктаж и проверка знаний работников компании. На постоянной основе проводились инспекционные объезды. Выявленные нарушения устранялись на месте. Отслеживалась ситуация с постоянной и своевременной обеспеченностью работников спецодеждой и средствами защиты.

202. Вводный инструктаж для принятых на работу сотрудников прошел 286 рабочих. Повторный инструктаж проводился каждые 3 месяца. Для исключения травматизма с рабочими были проведены семинары на рабочих местах. За полугодие на производстве с участием наших рабочих несчастных случаев не зафиксировано.

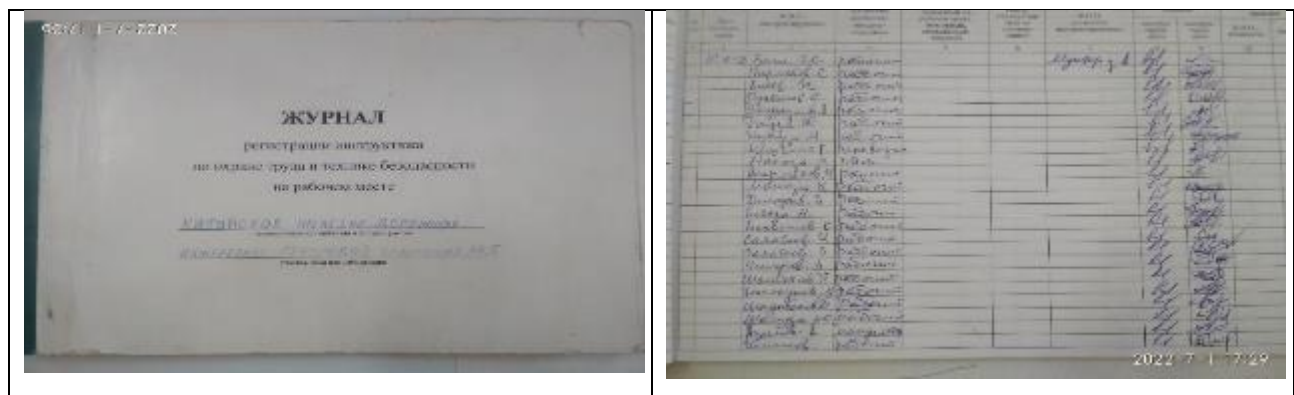


Рисунок 59 Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте

203. В течении отчетного периода было проведено несколько совместных выездов местного специалиста по охране окружающей среды Консультанта со специалистом по технике безопасности Подрядчика. Инструктаж проводился на местах строительства.





Рисунок 60 Проведение инструктажа и семинаров на рабочем месте.

204. Для соблюдения требований техники безопасности рабочим выданы средства защиты органов дыхания (маски). Однако отмечаются случаи, когда рабочие проявляют беспечность при использовании средств защиты, особенно при ношении защитных касок. Специалистом по технике безопасности подрядчика проводится постоянный мониторинг и беседы с работниками о необходимости их использования.

205. Но, несмотря на регулярное обучение рабочих, консультантом по строительному надзору были отмечены несоблюдения техники безопасности, особенно, при работе на высоте, укладке водопропускных лотков. Также, были отмечены несоблюдения при перемещении грузов подъемным краном. Рабочие находились в зоне работы крана без средств индивидуальной защиты. Данные несоблюдения требований техники безопасности были отмечены, как на полигоне изготовления железобетонных конструкций, так и при укладке водопропускных лотков. Неоднократно Подрядчику делались устные и письменные предупреждения, однако нарушения продолжают.

206. Подрядчику было рекомендовано регулярно проводить проверку знаний требований охраны труда и здоровья у рабочих и в, случае необходимости, провести повторный инструктаж по ТБиОЗ.

4.7.2 Здоровье и безопасность местного населения.

207. Вновь прибывшие специалисты и рабочие Подрядчика при въезде в Кыргызстан предоставляли отрицательный тест ПЦР. Все иностранные специалисты и рабочие были провакцинированы.

208. На основании рекомендаций Республиканского штаба по борьбе с COVID-19, Консультантом рекомендовано по возможности ограничить проведение встреч и совещаний с большим присутствием людей. По возможности обсуждение проводилось в «он-лайн режиме» или посредством электронной переписки.

209. С целью предупреждения рисков заболевания на базе в с. Сокулук был организован «входной фильтр»:

- измерение ответственными лицами при входе температуры тела сотрудников бесконтактным термометром;
- обязательное отстранение от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.

- опрос сотрудников о наличии или отсутствии у членов семьи респираторных симптомов, осмотр сотрудников (кашель, повышенная температура, слабость, головная боль и др.);

210. Специалистом по технике безопасности и охране здоровья проводился регулярный инструктаж до начала смены и в обеденный перерыв для работников с уделением особого внимания COVID-19, включая этикет кашля, гигиену рук и меры дистанцирования.

211. Все китайские специалисты прошли вакцинацию. В настоящее время в Кыргызстан завезено несколько видов вакцин. Все желающие смогут пройти вакцинацию.

212. За отчетный период не было зарегистрировано проблем со здоровьем и безопасностью специалистов и рабочих Подрядчика. Были зафиксированы единичные случаи заболевания COVID-19 среди рабочих Подрядчика, но учитывая то, что все рабочие провакцинированы. Заболевание прошло в легкой форме.

213. Отмечается, что оперативный штаб по борьбе с распространением коронавирусной инфекции и ликвидации ее последствий на территории Кыргызстана принял решение, масочный режим в Кыргызстане отменить с 12 марта. Средства индивидуальной защиты нужно носить лишь в медицинских учреждениях и общественном транспорте.

214. Санитарно гигиенические и противоэпидемические требования по обеспечению благоприятных условий жизнедеятельности в лагерях проживания установлены с целью сохранения здоровья рабочих и способствуют оптимизации их жизнедеятельности. В лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика, согласно *Плана оперативных мероприятий по предупреждению завоза и распространения коронавирусной инфекции* организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами. Проводится регулярная уборка и дезинфекция жилых помещений.

4.8 Обеспечение безопасности дорожного движения на строительном участке:

215. Специалист по безопасности дорожного движения со стороны Консультанта на постоянной основе проводит мониторинг обеспечения безопасности дорожного движения Подрядчиком. Проводятся постоянные выезды на места, мониторинг состояния проезжей части, объездных дорог, пешеходных переходов, подземных переходов. Также проводится постоянный мониторинг состояния соответствующих дорожных знаков, дорожной разметки, ограждений, установленных для ограждения мест производства работ и на местах встречного разъезда АМТС.

216. Специалистом по безопасности дорожного движения дано письменное указание Подрядчику об установке дорожных знаков согласно утвержденной дислокации, на участках, где были завершены работы по укладке асфальта и установке ограждений на разделительной полосе. Подрядчику было дано указание о замене старых светофоров на новые. Установлено 18 светофоров. Подрядчик провел работы по замене нестандартных и изношенных дорожных знаков. Было установлено 910 дорожных знака. Также были нанесены разметки проезжей части (основные линии и пешеходные переходы).

217. Регистрация дорожно-транспортных происшествий, произошедших на проектом участке со стороны Консультанта, проводится только в том случае, если ДТП произошло по вине Подрядчика, а именно недостаточного выполнения мероприятий, направленных на дорожную безопасность (отсутствие ограждения, знаков, ямочность и т.п.).

Компания по дорожной безопасности

218. В течение мая субподрядчик информационной кампании по безопасности дорожного движения разработал сценарии для коротких видео и начата съемка. Также разработаны сценарии для сюжетов в целях размещения на ТВ-каналах. Во всех проектных школах были размещены плакаты о дорожной безопасности. После согласования материалов, были проведены опросы и тренинги среди школьников.



Рисунок 61 Плакаты по дорожной безопасности, размещенные в школах



Село Александровка

Село Беловодское

Село Новопавловка

Г.Шопоков



Рисунок 62 . Тренинги по дорожной безопасности в школах

219. За отчетный период ДТП, произошедшие по вине подрядчика или деятельности в результате выполнения строительных работ, не зарегистрированы. Со стороны Консультанта ведется постоянный мониторинг ситуации и при выявлении несоответствий направляется письменное уведомление Подрядчику с требованием незамедлительного устранения.

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС.

5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.

220. Строительный рабочий план управления окружающей средой (СРПУОС) - форма, подготовленная Подрядчиком на основе ПУОС и предназначенная для того, чтобы подтолкнуть Подрядчика к прочтению ПУОС и переосмыслить его требования, которые необходимо выполнить. СРПУОС описывает различные мероприятия, предлагаемые в рамках данного Проекта, разработанные для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которые имеют место в результате реализации Проекта. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС являются достаточными, эффективными и приемлемыми. КСН подготовил 14 Приложений к СРПУОС, в которых рассматриваются все основные конкретные потенциальные воздействия на окружающую среду.

221. Меры по смягчению последствий от строительных работ осуществляет специалист по экологическим вопросам Подрядчика Узбеков Канатбек. Надзор за соблюдением Подрядчиком природоохранных требований проводит специалист по охране окружающей среды Консультанта Волкова Татьяна. В случае выявления каких-либо нарушений Консультант предупреждает Подрядчика устно или письменно о необходимости устранения данного нарушения в указанные сроки.

222. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Утилизации старого асфальта;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадке и поливу саженцев;
- Нарушениям при строительстве водопропускных лотков;
- Разработке и управлению карьерами;
- Заводу по производству материалов (утечки битума, химических реагентов).

223. В настоящее время основной проблемой реализации СРПУОС остается посадка саженцев, вместо вырубленных деревьев и уход за ними. Учитывая климатические условия, саженцы лучше высаживать в осенний период в октябре – ноябре и марте-апреле. Но к намеченному времени Подрядчик не на всех участках дороги закончил работы по строительству тротуаров и водосборных лотков, а также замене коммуникаций на участках, запланированных для посадки саженцев. На сегодняшний день высажено порядка 6125 шт. саженцев. Так как проектный участок дороги проходит через населенные пункты, где, учитывая, расширение дороги, остается мало места для посадки новых саженцев, необходимо решить, где и когда будут высажены остальные саженцы. В настоящее время на проектной дороге практически не осталось мест для посадки новых саженцев. Местные айыл окмоту предложили для посадки саженцев площадки, расположенные на расстоянии 1 - 2 км от проектной дороги. Это в с. Полтавка две площадки у водозаборов. Полив саженцев производится жителями местных айыл окмоту. Кроме того, от местных органов власти, мэрии г.Кара-Балта, поступило предложение по предоставлении им саженцев деревьев, которые высажены в парковых зонах, при этом высадку и дальнейший полив деревьев они обеспечивают самостоятельно.

224. В летний период Подрядчику необходимо найти участки для осенней посадки саженцев.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

6.1 Передовой опыт.

225. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС являются достаточными, эффективными и приемлемыми.

6.2 Возможности совершенствования.

226. Подрядчик должен более ответственно относиться к вопросам охраны окружающей среды. Без постоянных напоминаний своевременно вывозить строительные отходы, проводить гидроошение в местах проведения строительных работ, а также на карьерах и камнедробильной установке, более ответственно относиться к вопросам техники безопасности и охраны здоровья рабочих. Подрядчик также должен не забывать об ответственности за посадкой саженцев, взамен вырубленных деревьев и регулярного ухода за ними.

7. 7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

7.1 Итоги.

227. Проблема дробления старого асфальта до размеров 20х20 осталась не решенной. В течении отчетного периода старый асфальт на засыпку сельских улиц вывозился только на участке км 7.4. Непригодный грунт вывозился в отвалы с целью дальнейшего его использования и на засыпку оврагов.

228. Подрядчик не производил надзор за уже построенными сооружениями. Ранее установленные водопропускные лотки заросли травой, засыпаны строительными отходами. Согласно разъяснению Подрядчика работы по строительству и установке лотков не завершены, по окончании строительства и установки лотков будет проведена очистка лотков и при необходимости дополнительная планировка местности. Весной 2022 года была начата очистка лотков от камней, мусора и травы

229. Мероприятия по пылеподавлению в отчетный период были улучшены, по сравнению с предыдущими отчетными периодами. Вероятно, это связано с тем, что строительных участков на дороге было меньше, по сравнению с прошлым годом и поливальные машины успевали своевременно орошать строительные участки.

230. В настоящее время остается проблемой посадка саженцев вместо вырубленных деревьев. Уже высажено 6125 саженцев, при этом, Подрядчик должен будет закончить выполнение работы по посадке саженцев осенью 2022 года (ориентировочно в октябре - ноябре 2022 года). В настоящее время на проектной дороге практически не осталось мест для посадки новых саженцев. Местные айыл окмоту предложили для посадки саженцев площадки, расположенные на расстоянии 1 -2 км от проектной дороги. Это в с. Полтавка площадки у водозаборов. Парковые зоны. Полив саженцев будет производиться жителями местных айыл окмоту. Необходимо начинать посадку саженцев на участке км 7.4.

231. В октябре 2021 года был нанят на работу новый специалист по технике безопасности и охране здоровья. С приходом данного специалиста стало регулярно проводиться обучение, инструктаж и проверка знаний работников компании. На постоянной основе проводились инспекционные объезды. Выявленные нарушения устранялись на месте. Отслеживалась ситуация с постоянной и своевременной обеспеченностью работников спецодеждой и средствами защиты.

232. Вводный инструктаж для принятых на работу сотрудников прошел 286 рабочих. Повторный инструктаж проводился каждые 3 месяца. Для исключения травматизма с рабочими были проведены семинары на рабочих местах. За полугодие на производстве с участием наших рабочих несчастных случаев не зафиксировано.

233. Битум из металлических бочек на АБЗ был полностью использован. Пустые бочки были вывезены с территории промплощадки. В течении отчетного периода битум завозился битумовозами из арендованных битумных ям, бочки с битумом не завозились.

234. Камнедробильная установка работала в основном на увлажненном материале, поэтому пыление почти не наблюдалось.

7.2 Рекомендации.

235. Учитывая то, что Подрядчик при проведении строительных работ не всегда в указанные сроки устраняет выявленные несоответствия, а Консультант не имеет возможности применить какие-либо меры, кроме приостановки работ, необходимо учесть

данный опыт и «включать» дополнительные механизмы воздействия при подготовке контрактов в будущих проектах, чтобы иметь более эффективные «рычаги» воздействия на Подрядчика выполнять необходимые природоохранные мероприятия без повторных предупреждений и заранее предотвращать негативные последствия.

236. Весной 2022 года было высажено большое количество саженцев, поэтому Подрядчику необходимо более ответственно относиться к поливу и уходу за саженцами. Выделена поливальная машина, которая занята только на поливе саженцев.

237. Подрядчику в летний период необходимо определить участки для посадки новых саженцев, включая водозаборы и парковые зоны, при этом необходимо учитывать, что посадку и дальнейший уход за саженцами местные администрации будут обеспечивать самостоятельно.

238. Учитывая, то что в 2022 году основные строительные работы будут производиться на участке км 7.4, который расположен на территории густонаселенных сел, с большим потоком автотранспорта, во избежание жалоб от местного населения, необходимо усилить меры по пылеподавлению (гидроорошение).

239. В настоящее время необходимо привести в надлежащее состояние и наладить постоянный надзор за ранее построенными водопропускными лотками и оголовками водопропускных труб, регулярно проводить их очистку от камней и растений.

240. До завершения гарантийного периода в 2022 года необходимо завершить все рекультивационные работы на карьерах, которые не будут использоваться и провести процедуру сдачи районной комиссии.

241. Специалисту по охране, окружающей среду Подрядчика, необходимо проводить регулярный надзор за состоянием высаженных саженцев, за состоянием построенных сооружений таких как водопропускные лотки, водопропускные трубы. Не допускать засыпку стволов растущих деревьев непригодным грунтом или старым асфальтом.